

Les vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture

D'après l'enquête « *Cadre de vie et sécurité* » de 2019, en France métropolitaine, 82 % des ménages déclarent posséder au moins une voiture ; 35 % en possèdent même plusieurs. Ces parts sont très stables sur l'ensemble de la période couverte par l'enquête. Outre le vol de la voiture elle-même, les ménages équipés sont exposés aux vols d'objets dans la voiture (« vols à la roulotte ») ainsi qu'aux vols d'accessoires sur la voiture (insignes de marque sur la carrosserie, enjoliveurs, antenne de radio, etc.). Dans l'enquête, ces vols font l'objet d'un module distinct des vols de voiture. Les vols non aboutis de ce genre (tentatives) sont recensés depuis l'édition 2009 de l'enquête.

En 2018, 575 000 ménages ont déclaré avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objet(s) ou d'accessoire(s) situés à l'intérieur ou à l'extérieur de leur voiture au cours de l'année, soit 2,0 % de l'ensemble des ménages. Cette proportion est un peu plus élevée (2,4 % en 2018) si l'on rapporte le nombre de ménages victimes au nombre de ménages équipés d'une voiture. Dans la grande majorité des cas, le vol aboutit. L'enquête, qui permet de distinguer les vols "aboutis" des tentatives, montre ainsi qu'en 2018, 503 000 ménages (88 % des ménages victimes) ont effectivement subi un vol. La multivictimation annuelle - mesurée comme la part de victimes ayant subi plusieurs vols ou tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture dans l'année - a concerné

en moyenne un peu plus d'une victime sur dix (11 %) sur la période 2016-2018.

Les vols à la roulotte et les vols d'accessoires sur la voiture sont moins fréquents ces dernières années qu'au début de la période couverte par l'enquête. En 13 ans¹, le nombre de ménages victimes a baissé d'environ 30 % et la proportion de victimes parmi les ménages équipés est passée de 3,7 % à 2,4 %. Entre ces deux dates, on observe d'abord une baisse entre 2009 et 2011 puis une relative stabilisation sur la période 2011-2014. Entre 2014 et 2016, le nombre de vols et tentatives de vol dans ou sur la voiture a enregistré une nouvelle baisse pour atteindre en 2016 le point le plus bas observé sur la période (650 000). En 2017, il repart à la hausse avec 775 000 vols et tentatives de vol dans ou sur la voiture mais diminue en 2018 pour retrouver son niveau de 2015 (663 000) avec 548 000 vols – soit 23 vols dans ou sur la voiture pour 1 000 ménages équipés – et 115 000 tentatives – soit 5 tentatives de vol dans ou sur la voiture pour 1 000 ménages équipés.

¹ Si les vols d'objets dans ou sur la voiture sont analysés depuis le début de l'enquête CVS, les tentatives de vols ne sont recensées que depuis l'édition 2009 de l'enquête. C'est la raison pour laquelle les séries longues présentées dans le tableau et graphique suivants ne débutent qu'à partir de 2008.

Vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture - indicateurs annuels

	2008 ...	2014	2015	2016	2017	2018
Ménages victimes de vol d'objet dans ou sur la voiture	692 000 ...	636 000	512 000	517 000	590 000	503 000
Proportion de victimes parmi les ménages (%)	2,5 ...	2,2	1,8	1,8	2,0	1,7
Proportion de victimes parmi les ménages équipés (%)	3,1 ...	2,7	2,2	2,2	2,5	2,1
Vols d'objet dans ou sur la voiture	785 000 ...	701 000	547 000	567 000	661 000	548 000
Nombre pour 1 000 ménages	29 ...	25	19	20	23	19
Nombre pour 1 000 ménages équipés	35 ...	30	24	24	28	23
Ménages victimes de vol ou tentative de vol d'objet dans ou sur la voiture	830 000 ...	689 000	598 000	563 000	667 000	575 000
Proportion de victimes parmi les ménages (%)	3,0 ...	2,4	2,1	2,0	2,3	2,0
Proportion de victimes parmi les ménages équipés (%)	3,7 ...	3,0	2,6	2,4	2,8	2,4
Part de multivictimes ¹ parmi les ménages victimes (%)	...				9*	11**
Part de ménages victimes effectivement volés (%)	83 ...	92	86	92	88	88
Vols et tentatives de vol d'objets dans ou sur la voiture	971 000 ...	813 000	663 000	650 000	775 000	663 000
Nombre pour 1 000 ménages	36 ...	29	23	23	27	23
Nombre pour 1 000 ménages équipés	43 ...	35	29	28	33	28

* Moyenne sur la période 2015-2017.

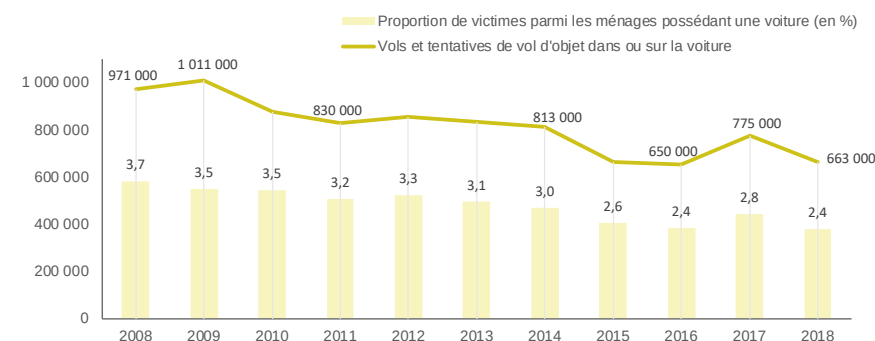
** Moyenne sur la période 2016-2018

1. Les multivictimes désignent les ménages ayant subi plusieurs vols ou tentatives de vol d'objets dans ou sur leur voiture au cours d'une année donnée.

Note • Les ménages équipés désignent les ménages possédant une voiture.

Lecture • 575 000 ménages - soit 2,4 % des ménages équipés - déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objet dans ou sur leur voiture en 2018.

Nombre annuel de vols et tentatives de vol d'objet dans ou sur la voiture et proportion de ménages victimes entre 2008 et 2018



Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2007 - 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

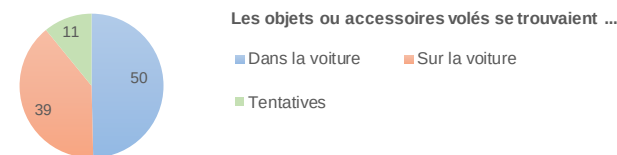
Les vols dans ou sur les voitures regroupent les vols d'accessoires ou de pièces automobiles situés à l'extérieur du véhicule (enjoliveurs, rétroviseurs, antennes, insignes de marque, etc.) ainsi que ce qu'on appelle « les vols à la roulotte » qui correspondent aux vols d'objets laissés ou installés à l'intérieur de la voiture (téléphone portable, autoradio, GPS, etc.). En moyenne entre 2016 et 2018, dans la moitié des cas, tous les objets volés étaient dans la voiture, dans 39 % des cas il s'agissait d'accessoires situés sur la voiture. Les ménages victimes rapportent rarement voire jamais que des objets ont été volés à la fois dans et sur la voiture. Les voleurs pratiquent donc rarement le « doublet », ce qui suggère que ces deux types de vol correspondent à des « pratiques » distinctes. Enfin, 11 % des ménages victimes ont subi une tentative de vol, pour lesquelles l'enquête ne distingue pas si les objets visés étaient à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Qu'il s'agisse d'un vol dans ou sur le véhicule, les faits sont le plus souvent commis dans le quartier ou le village de résidence des ménages victimes (2 cas sur 3 en moyenne entre 2016 et 2018, vols et tentatives confondus). Interrogés plus précisément sur l'emplacement de la voiture au moment des faits, 59 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol dans ou sur leur voiture répondent que celle-ci était garée dans la rue, 31 % dans un parking ouvert, 7 % dans un parking fermé, ND dans un garage, ND dans un autre lieu.

Comme les vols de voiture, les vols dans ou sur les voitures sont des faits commis davantage de nuit qu'en journée : en moyenne entre 2016 et 2018, près de 2 ménages victimes sur 3 (62 %, vols et tentatives confondus) déclarent en effet que la voiture a été forcée de nuit et, à l'inverse, 1 ménage victime sur 4 (27 %) déclare que cela s'est passé en journée. Environ 1 ménage victime sur 10 n'est pas en mesure de préciser si le vol ou la tentative a eu lieu de jour ou de nuit. Les victimes sont globalement rarement confrontées aux voleurs : en moyenne entre 2016 et 2018, seuls 3 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol dans ou sur leur voiture déclarent avoir vu le ou les auteur(s).

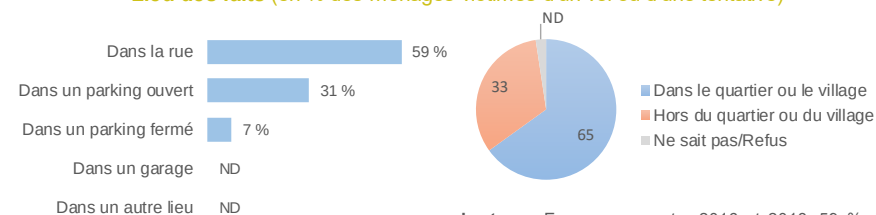
Interrogés sur la période de l'année au cours de laquelle se sont déroulés les faits, 85 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol dans ou sur leur voiture se rappellent exactement le mois du vol, les autres indiquent la saison. Les vols sur les 3 derniers mois de l'année sont particulièrement fréquents. En moyenne sur la période 2016-2018, le mois de décembre à lui seul est cité par 14 % des ménages victimes.

Type de fait (en % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative)



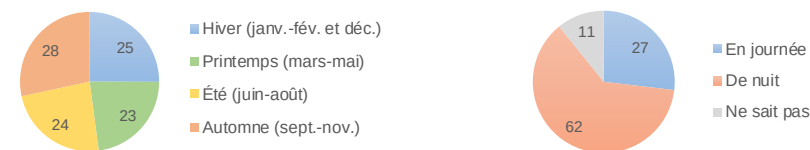
Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, 50 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objet ou d'accessoire dans ou sur leur voiture déclarent que le (ou les) objet(s) volé(s) se trouva(en)t exclusivement dans la voiture.

Lieu des faits (en % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative)



Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, 59 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol dans ou sur leur voiture déclarent que la voiture était stationnée dans la rue au moment des faits et 65 % dans le quartier ou le village.

Moment des faits (en % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative)



Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.
Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.
Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2016 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

Les vols d'objets dans la voiture supposent par nature que l'auteur a eu accès à l'habitacle ou au coffre du véhicule. Ils sont logiquement souvent associés à des dégradations. En moyenne sur la période 2016-2018, 57 % des ménages victimes de vols d'objets ou d'accessoires situés à l'intérieur de la voiture rapportent des dégradations (portière, vitre forcée, etc.). En revanche, dans le cas des vols d'accessoires situés exclusivement à l'extérieur du véhicule, seuls 13 % des ménages victimes font mention de dégradations. Parmi les ménages victimes d'un vol dans leur voiture avec dégradations, un cinquième juge les dégradations « importantes », 18 % les juge « assez importantes » et 19 % déclarent qu'elles sont « peu importantes ».

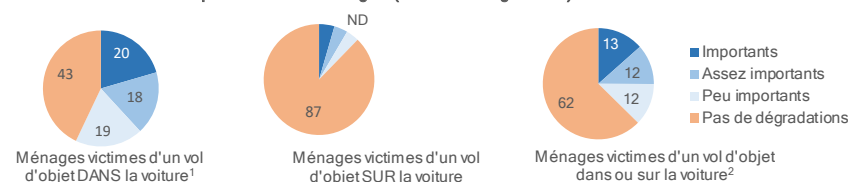
La nature des objets volés diffère singulièrement entre les deux types de vol. Dans le cas des vols dans la voiture, les objets les plus fréquemment volés sont : les accessoires automobiles audio-vidéo (cités par 20 % des ménages victimes de vol dans la voiture en moyenne entre 2016 et 2018), les moyens de paiement (argent, chèques, carte bancaire, 20 % également), des documents administratifs ou des clés (19 %), du matériel audio-vidéo, photo ou informatique hors accessoires intégrés (12 %), des vêtements (12 %) des accessoires automobiles informatiques (GPS ou ordinateur de bord par exemple, 11 %), ou encore le téléphone portable (11 %) pour ne mentionner que les objets cités par plus de 10 % des victimes. Enfin, 40 % des ménages victimes cochent la

mention « autres objets » ; les lunettes (de vue ou de soleil), le sac à main et le matériel professionnel figurent en tête des objets les plus cités par les enquêtés dans cet ensemble hétéroclite d'« autres objets ». Dans le cas des vols d'objets situés à l'extérieur du véhicule, l'enquête ne permet pas de détailler : en moyenne entre 2016 et 2018, 91 % des ménages victimes rapportent que des « pièces automobiles à l'extérieur du véhicule » ont été volées.

Le montant du préjudice lié au vol est plus faible pour les ménages victimes d'un vol sur leur voiture : en moyenne entre 2016 et 2018, la valeur des objets volés est estimée à moins de 100 € pour 50 % d'entre eux, comprise entre 100 et moins de 500 € pour 25 % et supérieure ou égale à 500 € pour 9 %. Dans le cas de vol d'objets à l'intérieur de la voiture, le préjudice est inférieur à 100 € pour 31 % des ménages victimes, compris entre 100 et moins de 500 € pour 40 % et enfin supérieur ou égal à 500 € pour 19 %.

Dégradations

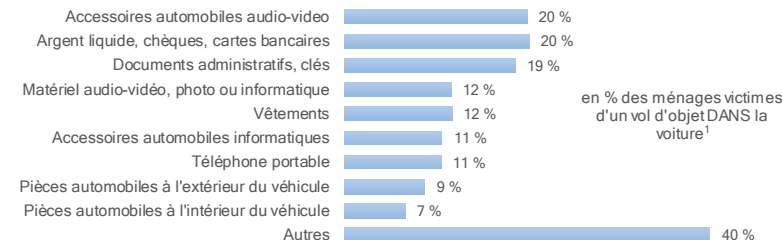
« Comment qualifieriez-vous les dégâts (destruction/dégradation) causés à votre voiture ? »



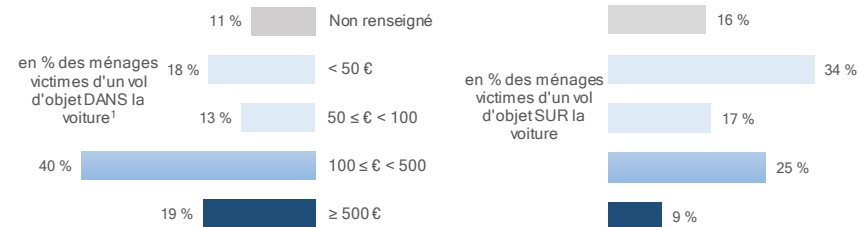
Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, 20 % des ménages victimes d'un vol d'objet dans leur voiture déclarent que leur voiture a subi des dégâts importants.

Objets volés

« Quels objets ont été volés ou tentés de l'être ? » (plusieurs réponses possibles)



« À combien estimez-vous la valeur des objets volés ? »



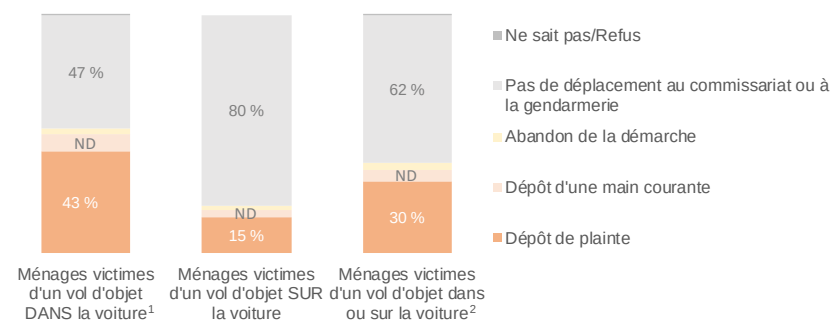
Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.
 Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, 20 % des ménages victimes d'un vol d'objet dans leur voiture déclarent que des accessoires automobiles audio-vidéo ont été volés. S'agissant de la valeur des objets volés, 18 % des ménages victimes d'un vol d'objet dans leur voiture estiment que le préjudice est inférieur à 50 €.
 1. Les ménages pour lesquels, au cours d'un même incident, des objets situés à l'intérieur mais également à l'extérieur du véhicule ont été volés sont considérés comme des ménages victimes de vol d'objet dans la voiture.
 2. Y compris tentatives de vol d'objet dans ou sur la voiture.
 Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.
 Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2017 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

En lien avec la fréquence des dégradations, la nature des objets volés et le préjudice associé, le comportement de plainte des ménages victimes de vol dans ou sur la voiture n'est pas le même selon le type de vol subi. En moyenne sur la période 2016-2018, dans le cas de vol dans la voiture, plus de la moitié des ménages victimes (52 %) se sont déplacés au commissariat ou à la gendarmerie pour faire un signalement et 43 % ont déposé plainte. Dans le cas d'un vol sur la voiture, seul 20 % des ménages victimes se sont déplacés et 15 % a déposé plainte. Les ménages victimes n'ayant pas fait la démarche de se déplacer au commissariat ou à la gendarmerie estiment le plus souvent que « ce n'était pas assez grave, que cela n'en valait pas la peine » ou bien qu'ils n'en ont pas vu l'utilité que « cela n'aurait servi à rien ».

En matière de vols d'objets ou d'accessoires sur la voiture, les assurances proposent rarement des garanties intéressantes (pas de couverture ou bien des franchises plus élevées que les coûts de remplacement des accessoires) ce qui explique sans doute en partie pourquoi les déclarations de sinistre (et en amont les dépôts de plainte) sont peu fréquentes. En moyenne sur la période 2016-2018, 16 % des ménages victimes d'un vol sur leur voiture ont fait une déclaration auprès de leur assurance. En ce qui concerne les vols dans la voiture, le taux de déclaration à l'assurance est plus élevé : 45 % en moyenne entre 2016 et 2018. Il atteint même 69 % pour les ménages victimes de vol dans la voiture

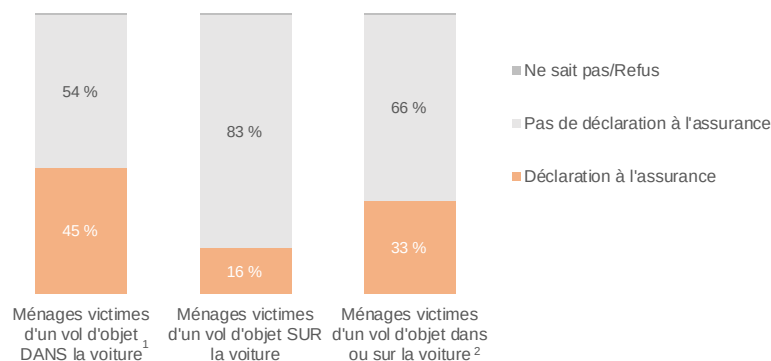
ayant subi des dégradations. En l'absence de dégradations sur le véhicule, le taux de déclaration à l'assurance des ménages victimes de vol dans la voiture est le même que celui des ménages victimes de vol sur la voiture. Qu'il s'agisse d'un vol dans ou sur la voiture, les deux tiers des ménages ayant fait une déclaration de sinistre ont, à la date de l'enquête, déjà été indemnisés par leur assurance et trois sur 10 environ ont été avertis que leur dossier n'ouvrirait pas droit à indemnisation.

Déclaration à la police ou à la gendarmerie



Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, parmi les ménages victimes d'un vol d'objet sur leur voiture, 80 % ne se sont pas déplacés au commissariat ou à la gendarmerie et 15 % ont déposé plainte.

Déclaration à l'assurance



Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.

Lecture • En moyenne entre 2016 et 2018, parmi les ménages victimes d'un vol d'objet dans leur voiture, 45 % ont fait une déclaration auprès de leur assurance.

1. Les ménages pour lesquels, au cours d'un même incident, des objets situés à l'intérieur mais également à l'extérieur du véhicule ont été volés sont considérés comme des ménages victimes de vol d'objet dans la voiture.

2. y compris tentatives de vol d'objet dans ou sur la voiture.

Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2016 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

En moyenne, chaque année entre 2016 et 2018, en France métropolitaine, 2,1 % de l'ensemble des ménages et 2,5 % des ménages possédant une voiture (1 sur 40) déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol dans ou sur leur voiture.

Comme pour les vols de voiture, les vols et tentatives de vol dans ou sur la voiture sont plus fréquents que la moyenne dans les Hauts-de-France (3,4 % des ménages possédant une voiture), en région Provence-Alpes-Côte d'Azur (3,3 %) et en Île-de-France (3,3 %) ; à l'inverse, c'est en Bourgogne-Franche-Comté qu'ils sont le moins fréquents (1,8 %). Comme tous les vols liés aux véhicules, les vols dans ou sur la voiture augmentent avec le degré d'urbanisation des territoires. En moyenne sur la période 2016-2018, ils ont concerné chaque année 1,3 % des ménages équipés vivant dans des communes rurales contre 3,5 % des ménages équipés de l'agglomération parisienne.

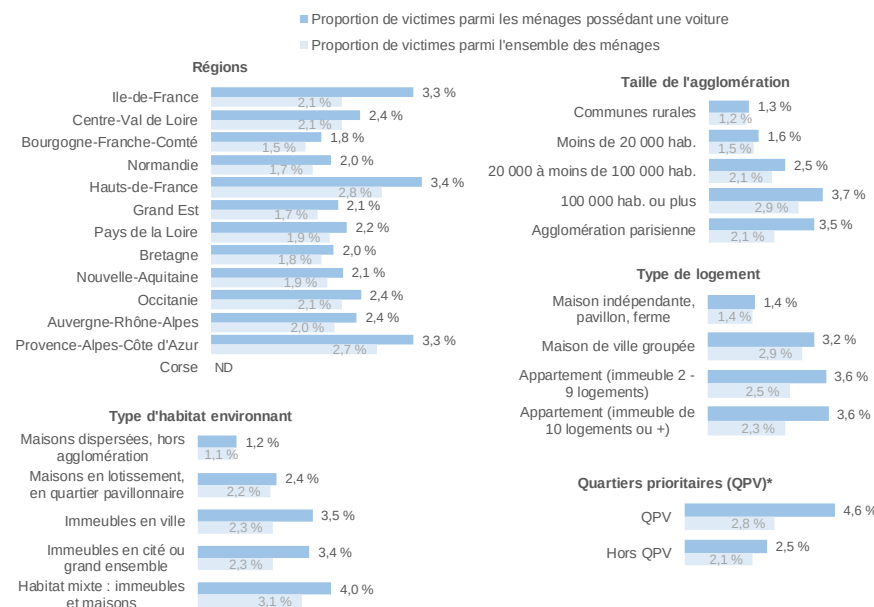
La prévalence de ces vols analysée selon le type de logement ou encore l'habitat environnant le logement recoupe logiquement les résultats précédents. La proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol dans ou sur la voiture est plus élevée parmi les ménages résidant en appartement (3,5 % pour les ménages équipés résidant dans des immeubles en ville et 3,4 % pour les ménages résidant dans des quartiers de type cités ou grands ensembles urbains). En moyenne entre 2015 et 2017, 4,6 %

des ménages possédant une voiture et vivant dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV)¹ ont été victimes d'un vol dans ou sur leur voiture.

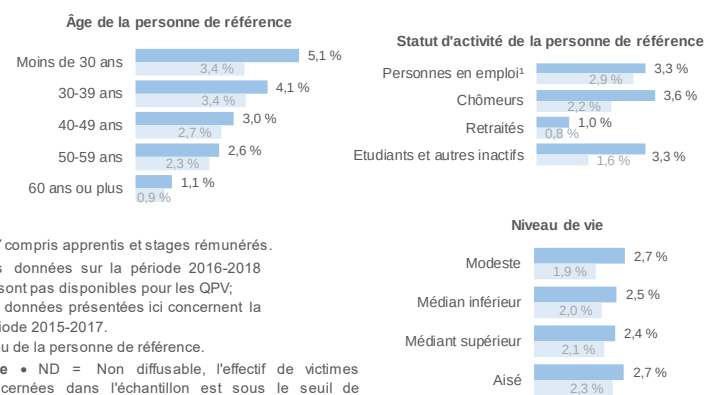
La population des villes se caractérise par une surreprésentation des jeunes et des trentenaires et celle des quartiers prioritaires de la ville par une surreprésentation de personnes au chômage. En lien avec les constats précédents, il découle une forte proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture parmi les ménages dont la personne de référence est jeune (5,1 % pour les moins de moins de 30 ans) ou au chômage (3,6 %). Toutefois, l'analyse du taux de victimation selon l'échelle des niveaux de vie des ménages ne fait pas apparaître de différences significatives.

¹ Les données sur la période 2016-2018 ne sont pas disponibles pour les QPV. Les données présentées ici concernent la période 2015-2017.

Proportion de victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture selon les caractéristiques de la zone de résidence et du logement



Proportion de victimes de vol ou tentative de vol d'objets dans ou sur la voiture selon les caractéristiques socio-démographiques du ménage**



1. Y compris apprentis et stages rémunérés.

*les données sur la période 2016-2018 ne sont pas disponibles pour les QPV; les données présentées ici concernent la période 2015-2017.

** ou de la personne de référence.

Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.

Lecture • En moyenne, chaque année entre 2016 et 2018, 3,5 % des ménages possédant une voiture résidant dans l'agglomération parisienne ont été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol d'objet dans ou sur leur voiture.

Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2017 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.