

Les vols et tentatives de vol de voiture

D'après l'enquête « *Cadre de vie et sécurité* » de 2019, en France métropolitaine, 82 % des ménages déclarent posséder au moins une voiture ; 36 % en possèdent même plusieurs. Ces parts sont très stables sur l'ensemble de la période 2007-2019.

En 2018, 198 000 ménages ont été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture au cours de l'année, soit 0,7 % de l'ensemble des ménages. Cette proportion est un peu plus élevée (0,8 % en 2018) si l'on rapporte le nombre de ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture au nombre de ménages équipés d'une voiture. Dans la grande majorité des cas, le vol n'aboutit pas. L'enquête, qui permet de distinguer les vols "aboutis" des tentatives, montre ainsi que sur la période 2011-2018, en moyenne 24 % des ménages victimes ont effectivement subi un vol de voiture et 76 % des ménages ont été victimes uniquement d'une (ou plusieurs) tentative(s) de vol de voiture. En matière de vol ou tentative de vol de voiture, la multivictimation au cours d'une même année a concerné en moyenne chaque année sur la période 2011-2018, 8 % des ménages victimes.

Les vols et tentatives de vol de voiture, bien qu'encore fréquents, le sont beaucoup moins qu'au début de la période couverte par l'enquête. En 13 ans, la proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture a diminué de plus de moitié. En 2006, le nombre de vols de voiture était ainsi

estimé à près de 120 000, le nombre de tentatives de vol de voitures atteignait 450 000 et la proportion de ménages victimes d'un vol ou d'une tentative dépassait 2 %. Entre 2007 et 2012, possiblement en lien avec l'amélioration des systèmes antidémarrage et anti-violation embarqués, les vols et tentatives de vol de voiture ont baissé d'environ 50 % et sont passés sous la barre des 300 000 faits en 2012 (270 000). Entre 2012 et 2014, les vols de voiture se sont stabilisés autour de 70 000 faits par an, alors que sur la même période les tentatives de vol de voiture ont encore diminué. Depuis 2014, les vols et tentatives de vol de voiture se sont stabilisés légèrement sous la barre des 250 000 faits et la proportion de ménages victimes oscille entre 0,9 % et 1,0 %. En 2018, le nombre de vols et tentatives de vol est estimé à 209 000, soit 9 faits pour 1 000 ménages équipés.

Vols et tentatives de vol de voiture - indicateurs annuels

	2006	...	2014	2015	2016	2017	2018
Ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture	505 000	...	213 000	234 000	238 000	210 000	198 000
Proportion de victimes parmi les ménages (%)	1,9	...	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Proportion de victimes parmi les ménages équipés (%)	2,3	...	0,9	1,0	1,0	0,9	0,8
Part de multivictimes ¹ parmi les victimes (%)	...	...	...	...	...	8*	8**
Part de ménages victimes effectivement volés (%)	...	...	...	...	...	25*	24**
Vols et tentatives de vol de voiture	570 000	...	242 000	263 000	263 000	232 000	209 000
Nombre pour 1 000 ménages	22	...	9	9	9	8	7
Nombre pour 1 000 ménages équipés	26	...	10	11	11	10	9

* Moyennes sur la période 2010-2017.

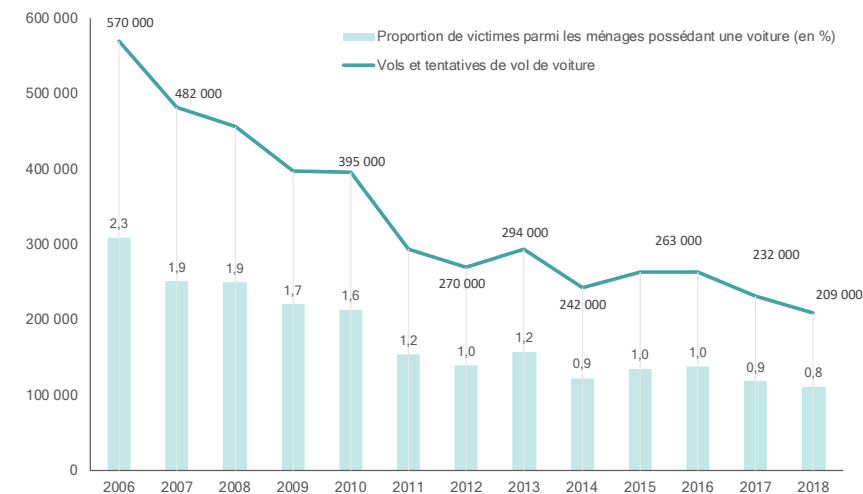
**Moyennes sur la période 2011-2018.

1. Les multivictimes désignent les ménages ayant subi plusieurs vols ou tentatives de vol de voiture au cours d'une année donnée.

Note • Les ménages équipés désignent les ménages possédant une voiture.

Lecture • 198 000 ménages - soit 0,7 % des ménages - déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture en 2018.

Nombre annuel de vols et tentatives de vol de voiture et proportion de ménages victimes entre 2006 et 2018



Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2007 - 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

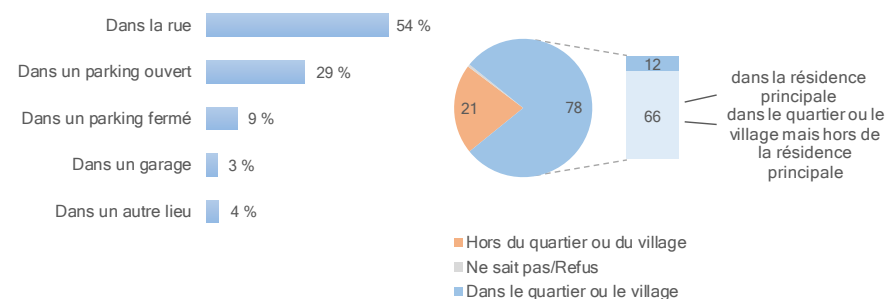
Qu'il s'agisse d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture, le plus souvent la voiture est volée ou forcée dans le quartier ou le village de résidence du ménage (près de 4 cas sur 5, en moyenne entre 2011 et 2018, vols et tentatives confondus). Pour 12 % des ménages victimes c'est au sein même de la résidence principale que la voiture a été volée ou forcée. Les cas de vols ou tentatives de vol de voiture au cours d'un cambriolage ou d'un vol sans effraction restent cependant exceptionnels. Interrogés plus précisément sur l'emplacement de la voiture au moment des faits, 54 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol répondent qu'elle était garée dans la rue, 29 % dans un parking ouvert, 9 % dans un parking fermé, 3 % dans un garage et 4 % dans un autre lieu.

faits, 89 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture se rappellent exactement le mois du vol, les autres indiquent la saison. Les vols sur les 4 derniers mois de l'année sont particulièrement fréquents. En moyenne sur la période 2011-2018, le mois de novembre est cité par une victime sur 8 tandis que le mois de décembre l'est par plus d'une victime sur 10. Dans l'ensemble, l'automne (septembre, octobre ou novembre) concentre 31 % des faits. Un quart des ménages victimes a subi les faits en été (juin, juillet ou août), un autre quart en hiver (décembre, janvier ou février) et 21 % au printemps (mars, avril ou mai).

Sans surprise, les vols de voiture sont des faits commis davantage de nuit qu'en journée. Sur la période 2011-2018, un peu moins de 3 ménages victimes sur 4 (73 %, vols et tentatives confondus) déclarent en effet que la voiture a été volée ou forcée de nuit et, à l'inverse, 1 ménage victime sur 5 (19 %) déclare que cela s'est passé en journée. Environ 1 ménage victime sur 12 n'est pas en mesure de préciser si le vol ou la tentative a eu lieu de jour ou de nuit. Les victimes sont ainsi globalement rarement confrontées aux voleurs. En moyenne entre 2011 et 2018, 8 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture déclarent avoir vu le ou les voleur(s).

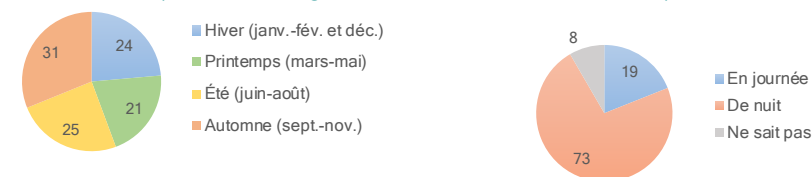
Interrogés sur la période de l'année au cours de laquelle se sont déroulés les

Lieu des faits
(en % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative)



Lecture • En moyenne entre 2011 et 2018, 78 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture déclarent que les faits se sont produits dans leur quartier ou leur village : dans la résidence principale pour 12 % et ailleurs dans le quartier ou le village pour 66 %.

Moment des faits
(en % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative)



Lecture • En moyenne entre 2011 et 2018, 25 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture déclarent que les faits se sont déroulés en été.

Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2012 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

Dans la grande majorité des cas, les vols de voiture n'aboutissent pas et se concluent par une simple tentative. En moyenne entre 2011 et 2018, seuls 24 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture ont effectivement subi un vol « abouti ». En outre, de nombreux ménages volés retrouvent leur véhicule après les faits. Sur la période 2011-2018, c'est le cas de 54 % des ménages victimes d'un vol de voiture. Ainsi, sur la période 2011-2018, c'est en moyenne 10 % des ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture qui ont été définitivement privés de leur véhicule.

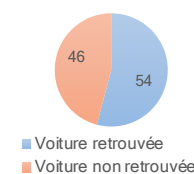
Lors de vols ou tentatives de vol de voiture, les dégradations sont très fréquentes : 82 % des ménages ayant toujours un véhicule après les faits (soit parce que le vol n'a pas abouti, soit parce qu'ils l'ont retrouvé) déclarent qu'il a subi des dégradations. Les vols d'objets dans ou sur la voiture sont en revanche plus fréquents dans le cas des voitures volées puis retrouvées (50 %) que dans le cas des simples tentatives (27 %). Globalement sur la période 2011-2018, en tenant compte des vols d'objets et/ou des dégradations subis par la voiture, les ménages dont la voiture a été volée puis retrouvée sont 71 % à juger que les dommages sont « importants » ou « assez importants ». Les ménages ayant subi une tentative de vol déclarent moins fréquemment que les dommages sont « importants » ou « assez importants » (55 %).

La très grande majorité des ménages victimes d'un vol de voiture « abouti » se déplace et porte plainte au commissariat ou à la gendarmerie (92 % en moyenne entre 2011 et 2018). En ce qui concerne les tentatives de vol de voiture, malgré les dégradations ou les vols d'objet ou d'accessoire fréquemment rapportés par les ménages victimes, le dépôt de plainte n'apparaît pas si fréquent. En moyenne entre 2011 et 2018, seuls 37 % des ménages victimes d'une tentative de vol de voiture ont porté plainte.

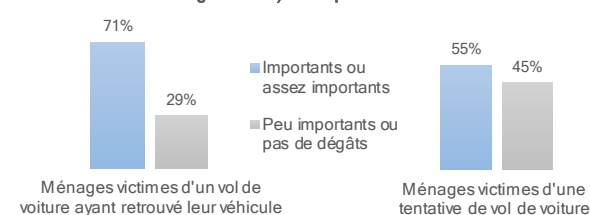
En moyenne sur la période 2011-2018, 87 % des ménages victimes d'un vol de voiture et 41 % des ménages victimes d'une tentative de vol de voiture ont fait une déclaration auprès de leur assurance. À la date de l'enquête, soit au plus 16 mois après les faits, qu'il s'agisse d'un vol ou d'une tentative, les ménages victimes qui ont fait une déclaration de sinistre sont environ 7 sur 10 à déclarer avoir déjà été indemnisés et un quart à ne pas avoir droit à une indemnisation. Pour les autres, le dossier d'indemnisation est en cours d'instruction chez leur assureur au moment de l'enquête.

Vols et dégradations

« La voiture volée a-t-elle été retrouvée ? » (en % des ménages victimes d'un vol effectif de voiture)

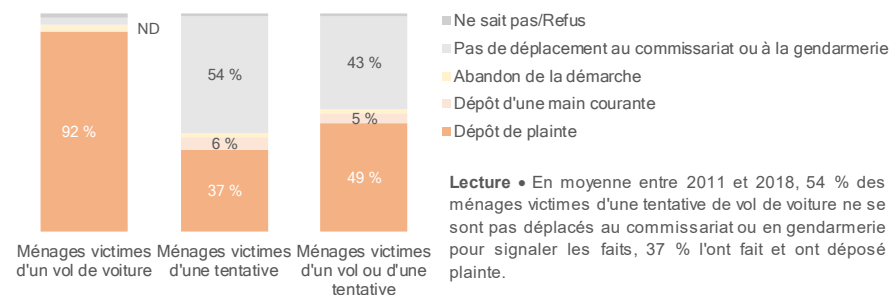


« Comment qualifieriez-vous les dommages (vols et/ou dégradations) subis par votre voiture ? »



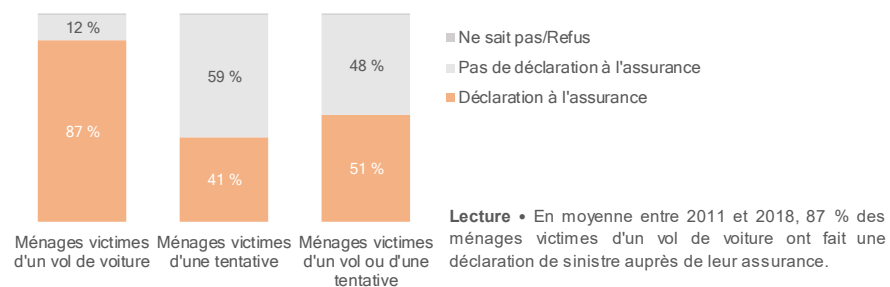
Lecture • En moyenne entre 2011 et 2018, 71 % des ménages dont la voiture a été volée puis retrouvée déclarent que les dommages subis par la voiture (vols et/ou dégradations) sont « importants » ou « assez importants ».

Déclaration à la police ou à la gendarmerie



Lecture • En moyenne entre 2011 et 2018, 54 % des ménages victimes d'une tentative de vol de voiture ne se sont pas déplacés au commissariat ou en gendarmerie pour signaler les faits, 37 % l'ont fait et ont déposé plainte.

Déclaration à l'assurance



Lecture • En moyenne entre 2011 et 2018, 87 % des ménages victimes d'un vol de voiture ont fait une déclaration de sinistre auprès de leur assurance.

Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.

Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine, incident le plus récent dans l'année.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2012 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.

En moyenne, chaque année entre 2011 et 2018, en France métropolitaine, 0,8 % de l'ensemble des ménages et 1,0 % des ménages possédant une voiture déclarent avoir été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture. En France métropolitaine, certains territoires sont plus touchés que d'autres. Sur la période 2011-2018, la proportion annuelle moyenne de ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture est plus élevée dans les régions Hauts-de-France et Île-de-France et *a contrario* plus faible dans les régions Grand Est et Pays de la Loire. Ces écarts sont particulièrement marqués quand on mesure la proportion de victimes parmi les ménages équipés de voiture car là où le taux de victimation est élevé le taux d'équipement des ménages est dans la moyenne alors que là où le taux de victimation est faible le niveau d'équipement est élevé. Ainsi, en moyenne entre 2011 et 2018, la proportion de ménages victimes de vols de voiture parmi les ménages équipés est 3 fois plus élevée dans les Hauts-de-France qu'en Pays de la Loire.

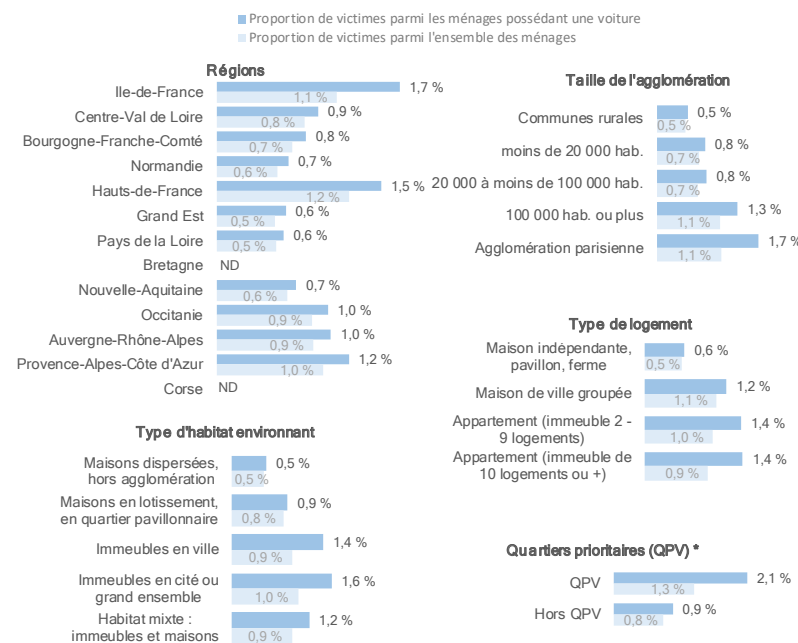
Les vols et tentatives de vol de voiture touchent davantage de ménages dans les grandes agglomérations qu'à la campagne (1,3 % des ménages équipés d'une voiture dans les agglomérations de 100 000 habitants ou plus hors Paris contre 0,5 % dans les communes rurales, en moyenne entre 2011 et 2018). De fait, dans les grandes villes, dans les zones particulièrement denses, le type d'habitat rend ces vols plus faciles. Les ménages vivant en immeuble sont

ainsi plus exposés. Ils disposent moins souvent d'un garage ou d'une place de parking dans un endroit fermé et garent plus souvent qu'ailleurs leur voiture dans la rue, où il est alors plus facile de la voler ou de la forcer. Dans les quartiers prioritaires de politique de la ville (QPV)¹, la proportion de ménages victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture atteint 2,1 % sur la période 2015-2017.

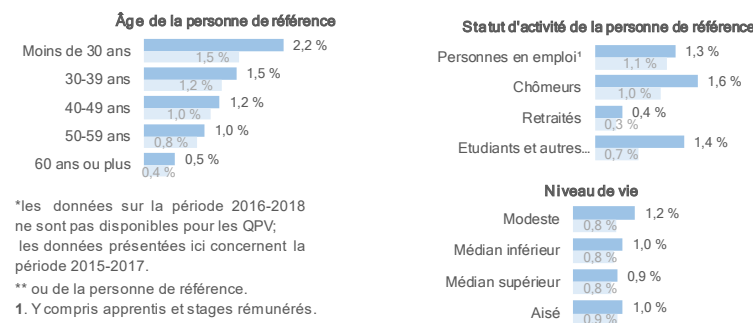
La population des villes se caractérise par une forte surreprésentation des jeunes. En lien avec les constats précédents, la proportion de ménages victimes de vol ou tentative de vol de voiture parmi les ménages dont la personne de référence est jeune est élevée (2,2 % en moyenne annuelle sur la période 2011-2018). Par ailleurs, en matière de vol ou tentative de vol de voiture, les ménages équipés d'une voiture dont la personne de référence est au chômage, étudiante et dans une moindre mesure en emploi et ceux aux revenus modestes apparaissent plus touchés sur la période 2011-2018.

¹ Les données sur la période 2011-2018 ne sont pas disponibles pour les QPV. Les données présentées ici concernent la période 2015-2017.

Proportion de victimes de vol ou tentative de vol de voiture selon les caractéristiques de la zone de résidence et du logement



Proportion de victimes de vol ou tentative de vol de voiture selon les caractéristiques socio-démographiques du ménage**



*les données sur la période 2016-2018 ne sont pas disponibles pour les QPV; les données présentées ici concernent la période 2015-2017.

** ou de la personne de référence.
1. Y compris apprentis et stages rémunérés.

Note • ND = Non diffusable, l'effectif de victimes concernées dans l'échantillon est sous le seuil de diffusion.

Lecture • En moyenne chaque année entre 2011 et 2018, 1,7 % des ménages possédant une voiture résidant dans l'agglomération parisienne ont été victimes d'un vol ou d'une tentative de vol de voiture.

Champ • Ménages ordinaires de France métropolitaine.

Sources • Enquêtes Cadre de vie et sécurité 2012 à 2019, Insee-ONDRP-SSMSI; traitements SSMSI.