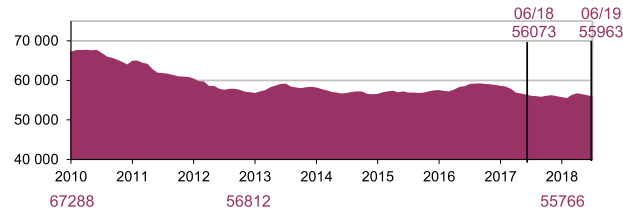


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

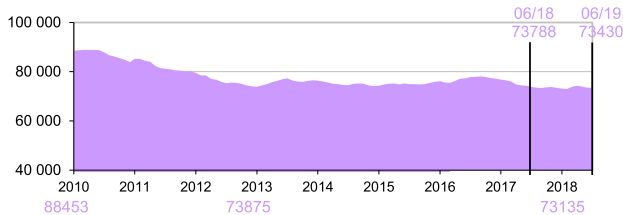
La mortalité routière est stable par rapport à celle du mois de juin 2018 avec le même nombre de personnes tuées.
 La mortalité des jeunes adultes de 18-24 ans augmente sensiblement (18 tués de plus en juin 2019).

Évolution du cumul 12 mois

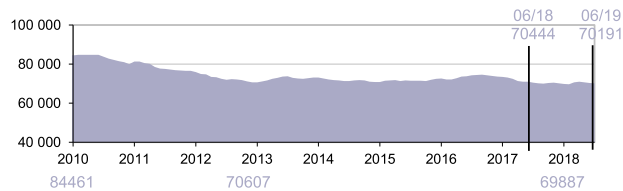
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



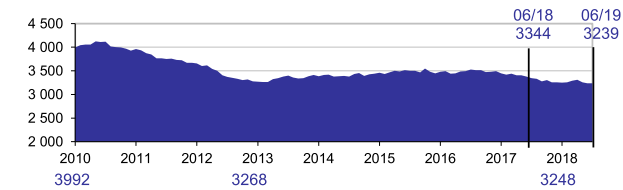
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

5 114 accidents
 corporels en juin

-5.6% par rapport à 2018,
 soit -306 accidents

6 922 victimes
 sur la route en juin

-1.2% par rapport à 2018,
 soit -83 victimes

6 632 blessés
 en juin

-1.2% par rapport à 2018,
 soit -83 personnes blessées

290 tués
 en juin

+0.0% par rapport à 2018,
 soit 0 tué

3 239 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 105 tués en moins (-3.1%)

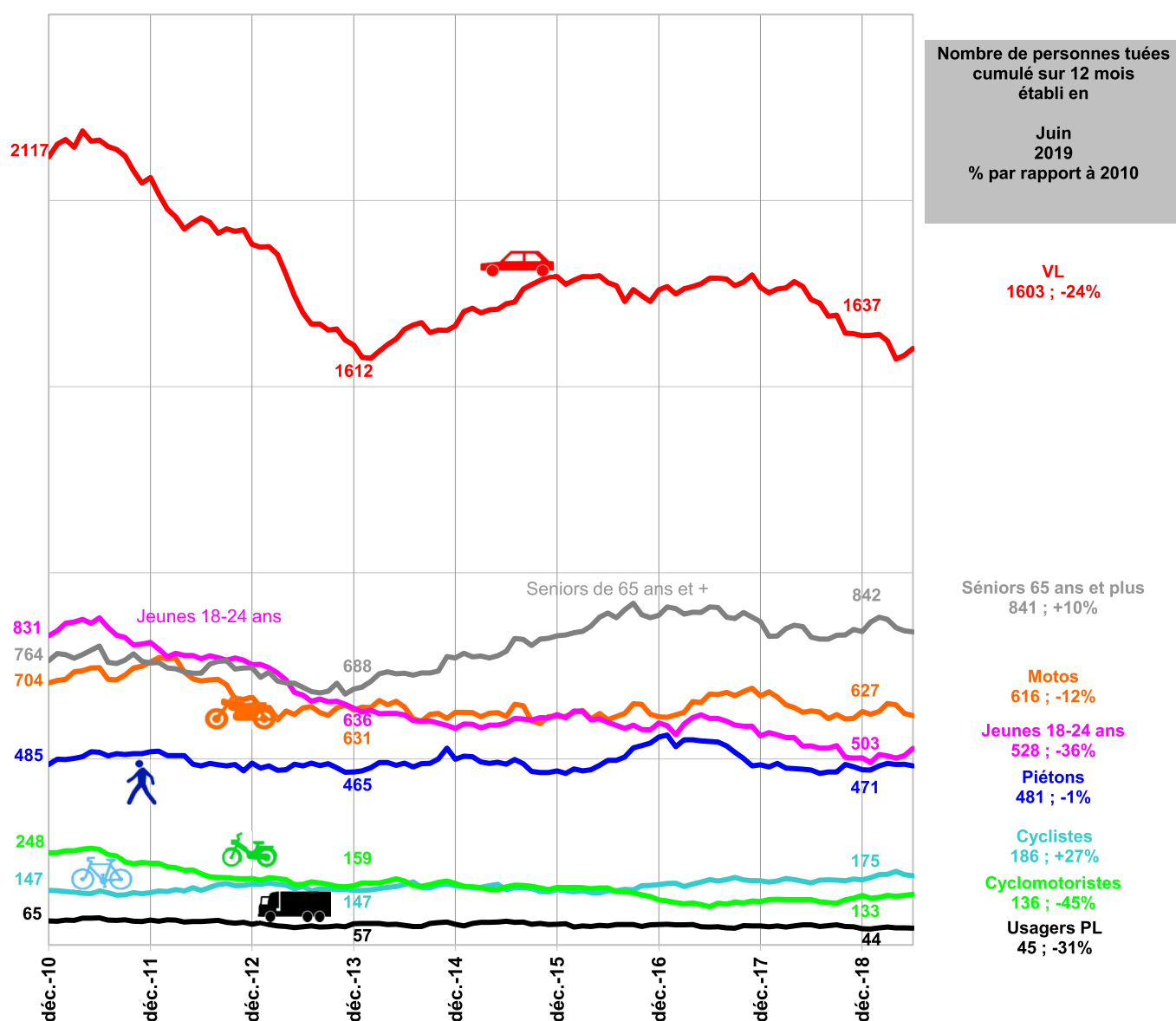
70 191 blessés
 ces douze derniers mois
 Soit 253 blessés en moins (-0.4%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE JUILLET 2018 À JUIN 2019
 comparé au cumul
 DE JUILLET 2017 À JUIN 2018

55 963
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 110 accidents en moins (-0.2%)

73 430 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 358 victimes en moins (-0.5%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul juillet 2018 - juin 2019 au cumul juin 2018 - mai 2019

La mortalité des cyclistes baisse en juin 2019 par rapport à juin 2018. Les mortalités des piétons et des motocyclistes sont stables en juin 2019. Les mortalités des automobilistes et des cyclomotoristes augmentent ce mois de juin 2019 par rapport à juin 2018. Depuis le début de l'année la mortalité des jeunes adultes a augmenté de +25 tués.

Comparaison du cumul juillet 2018 - juin 2019 au cumul juillet 2017 - juin 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

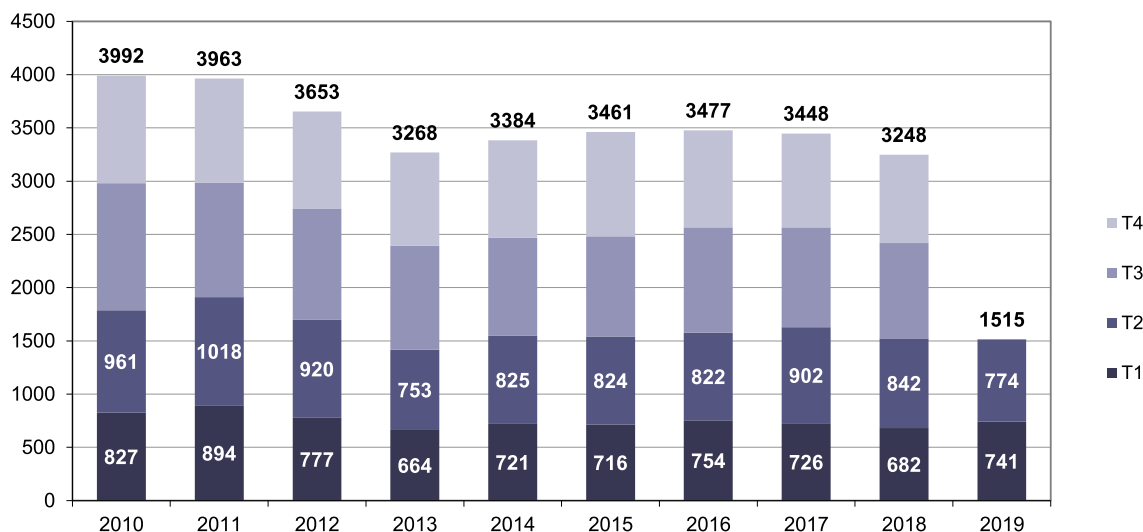
Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des automobilistes et des motocyclistes baissent (respectivement -8% et -2%) et s'établissent respectivement à -24% et -13% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclomotoristes, des cyclistes et des piétons augmentent fortement (respectivement +12%, +11% et +2%) et s'établissent respectivement à -45%, +27% et -1% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes est stable (-1%), baisse par rapport à l'année 2010 (-36%, soit 303 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-17%, soit 108 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente (+2%) par rapport à la situation d'il y a un an, reste en augmentation par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +10% (soit +77 tués) et de +22% (soit +153 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **2eme trimestre 2019** est en baisse : 774 personnes seraient décédées en 2019 contre 842 en 2018, une baisse de -8% soit 68 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne principalement les seniors de 65 ans et plus (34 tués en moins) ainsi que les motocyclistes (33 tués en moins), alors que la mortalité des jeunes adultes de 18-24 ans, augmente (20 tués de plus).

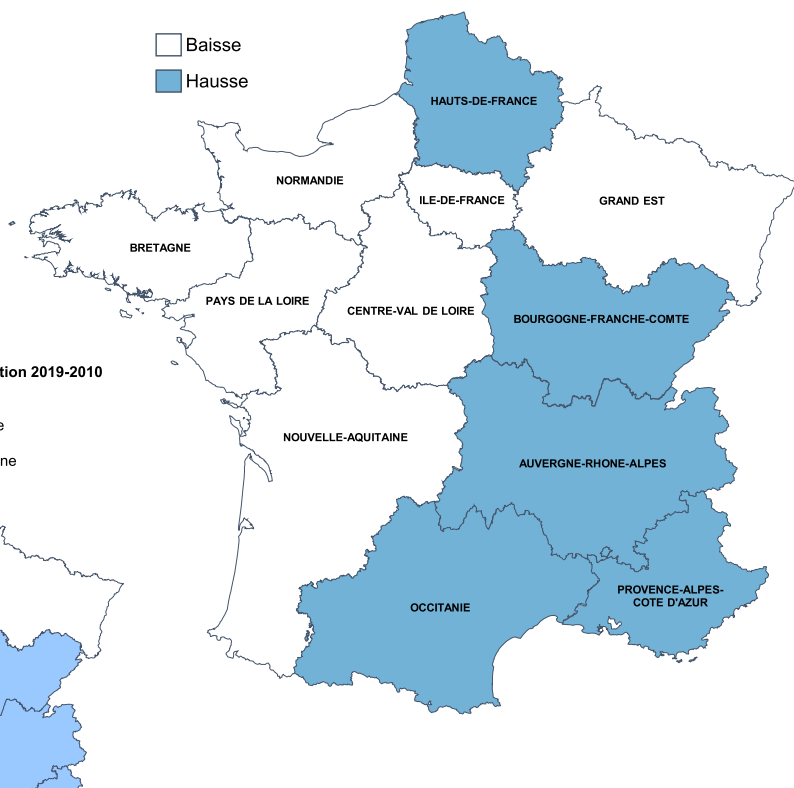


Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC
2019 : Données provisoires

Bilans régionaux

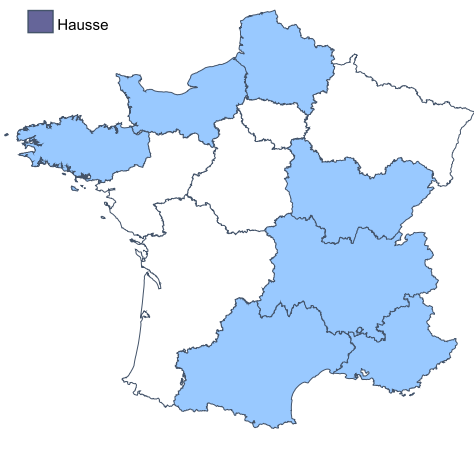
Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2019-2018

Baisse
 Hausse



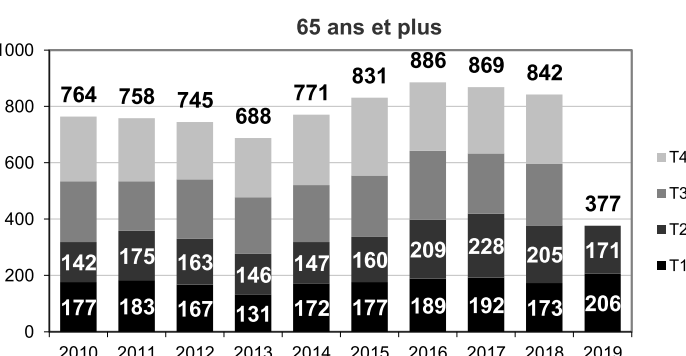
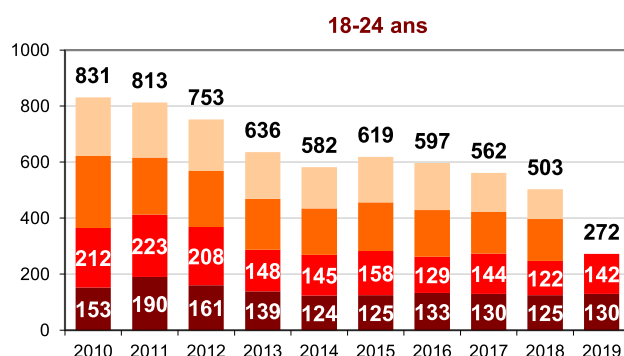
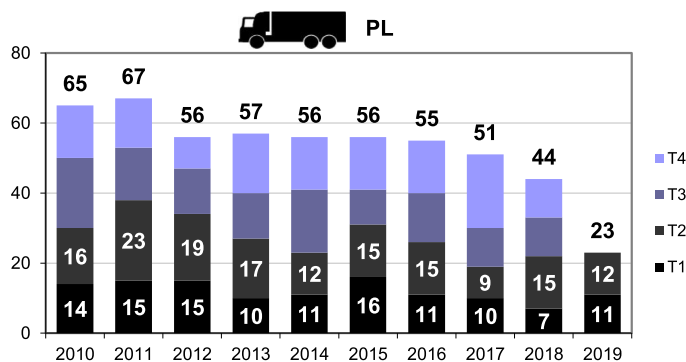
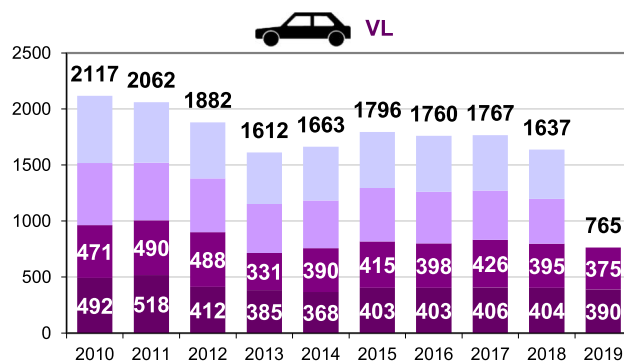
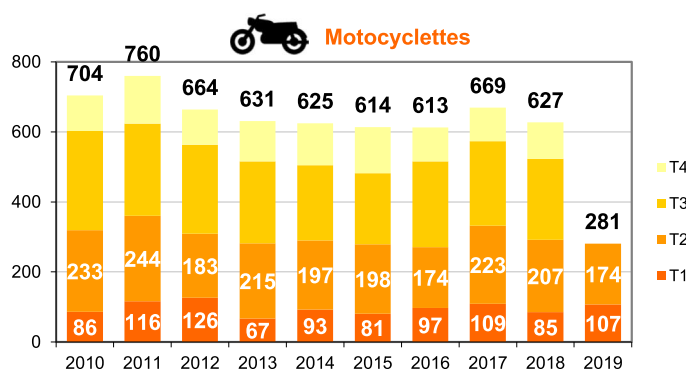
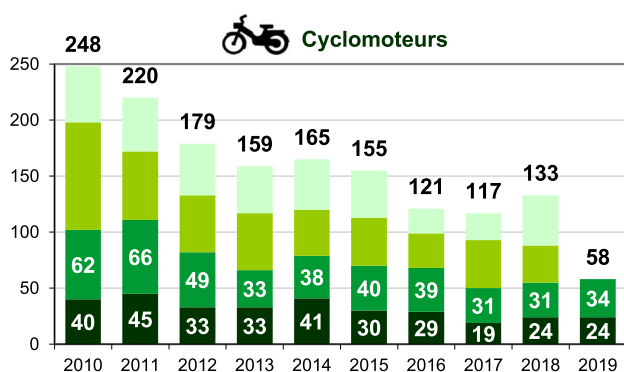
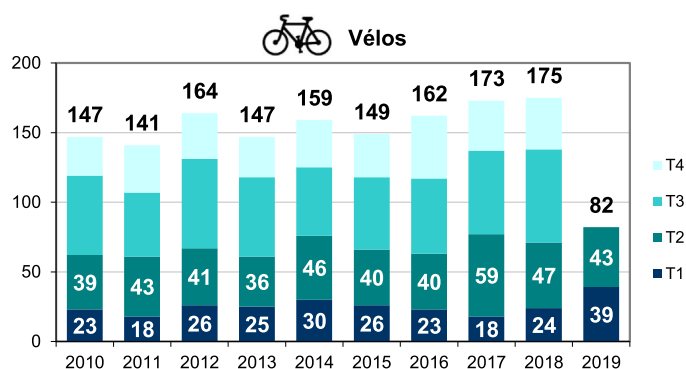
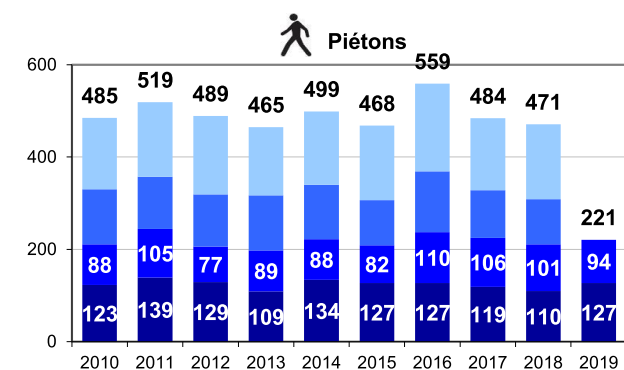
Cumul provisoire 6 premiers mois - Variation 2019-2010

Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
 Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
 Hausse



Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC
2019 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC
2019 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière selon le milieu

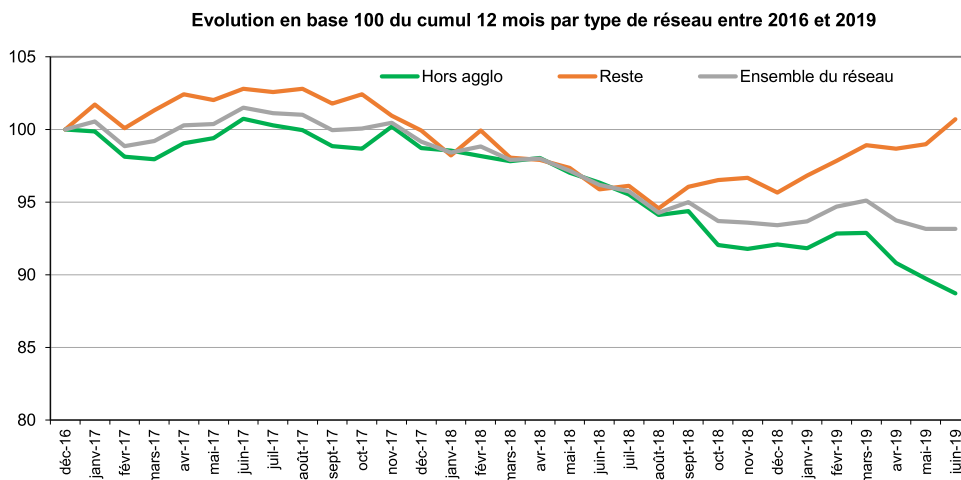
Sur le **premier semestre 2019**, il est estimé que 1515 personnes ont été tuées, pour 1541 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence. Selon les premières estimations, ce résultat se déclinerait ainsi :

- la mortalité **sur autoroute** serait de 145 tués contre 109 tués en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 36 tués ;
- la mortalité **sur les routes hors agglomération** serait de 882 tués contre 963 en moyenne sur les 5 ans, soit une baisse de 81 tués ;
- la mortalité **en agglomération** serait de 488 tués contre 470 en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 18 tués.

La météo printanière du premier trimestre 2019 a généré des pratiques de déplacement inhabituelles pour l'hiver, alors que le deuxième trimestre s'affiche plus dans la moyenne. A l'image de deux hivers particulièrement doux (2011 et 2016), la mortalité routière du premier trimestre reflète l'augmentation des déplacements. Cependant, l'impact observé est moindre car l'impact sur les routes hors agglomération est atténué par le changement de limitation de vitesse à 80 km/h.

Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux retrouve le niveau de la mortalité à fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affiche pour sa part une baisse de -11%.



Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC
2019 : Données provisoires

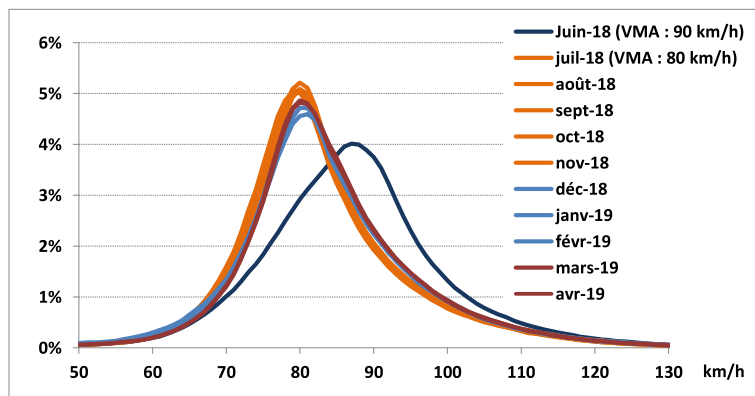
Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

Les 50 points de suivi répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et avril elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.

Distribution des vitesses pratiquées par les véhicules de tourisme sur routes bidirectionnelles

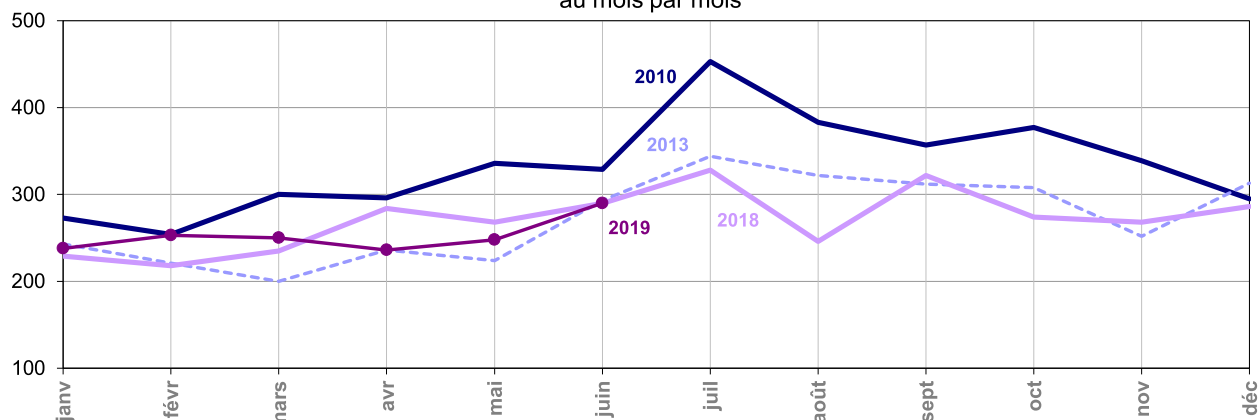


Source : CEREMA - Données provisoires
VMA : Vitesse maximale autorisée

	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
Accidents	5 114	5 420	- 306	-5.6 %	26 706	26 509	+ 197	+0.7 %	55 963	56 073	- 110	-0.2 %
Victimes	6 922	7 005	- 83	-1.2 %	35 034	34 739	+ 295	+0.8 %	73 430	73 788	- 358	-0.5 %
Tués	290	290	+ 0	+0.0 %	1 515	1 524	- 9	-0.6 %	3 239	3 344	- 105	-3.1 %
Blessés	6 632	6 715	- 83	-1.2 %	33 519	33 215	+ 304	+0.9 %	70 191	70 444	- 253	-0.4 %



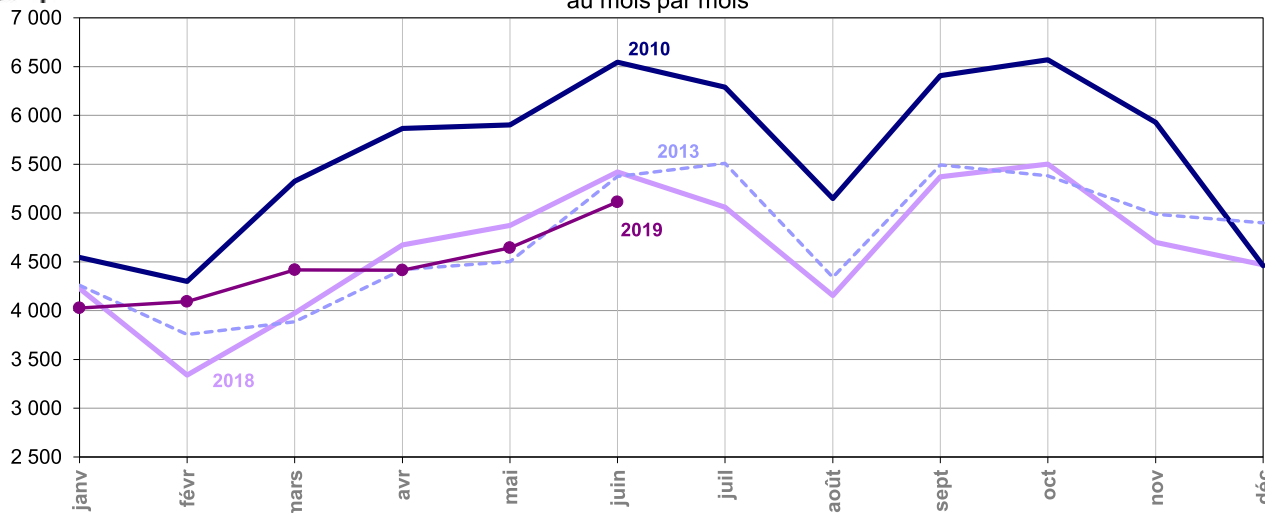
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	238	253	250	236	248	290						



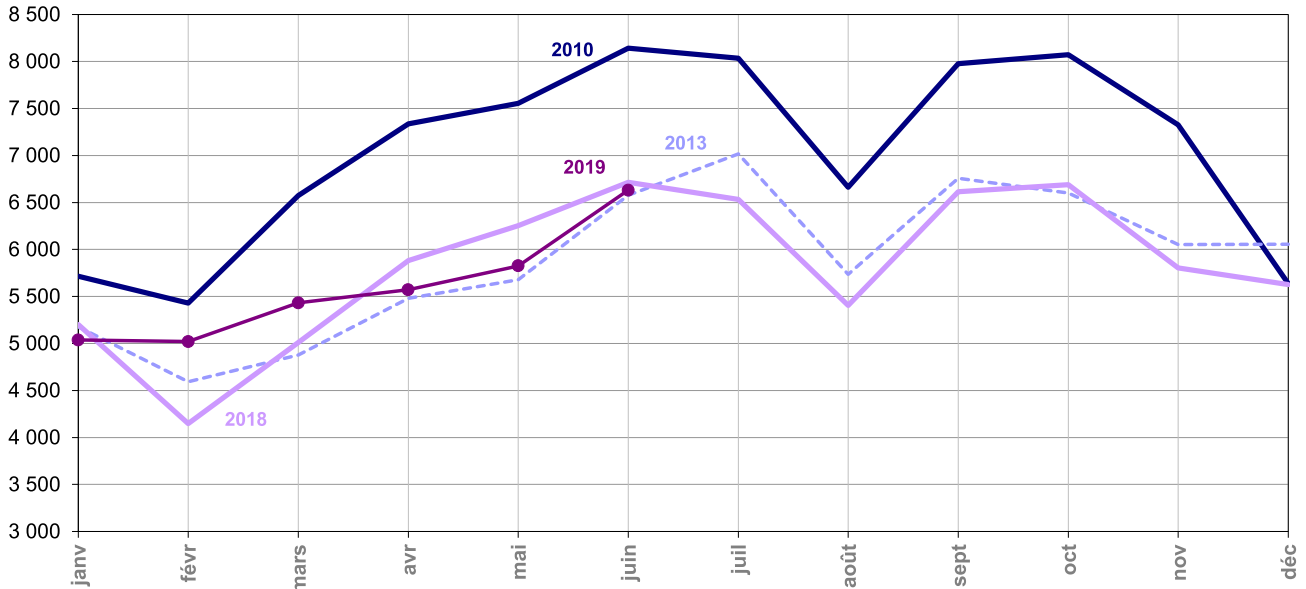
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	4 026	4 091	4 416	4 415	4 644	5 114						

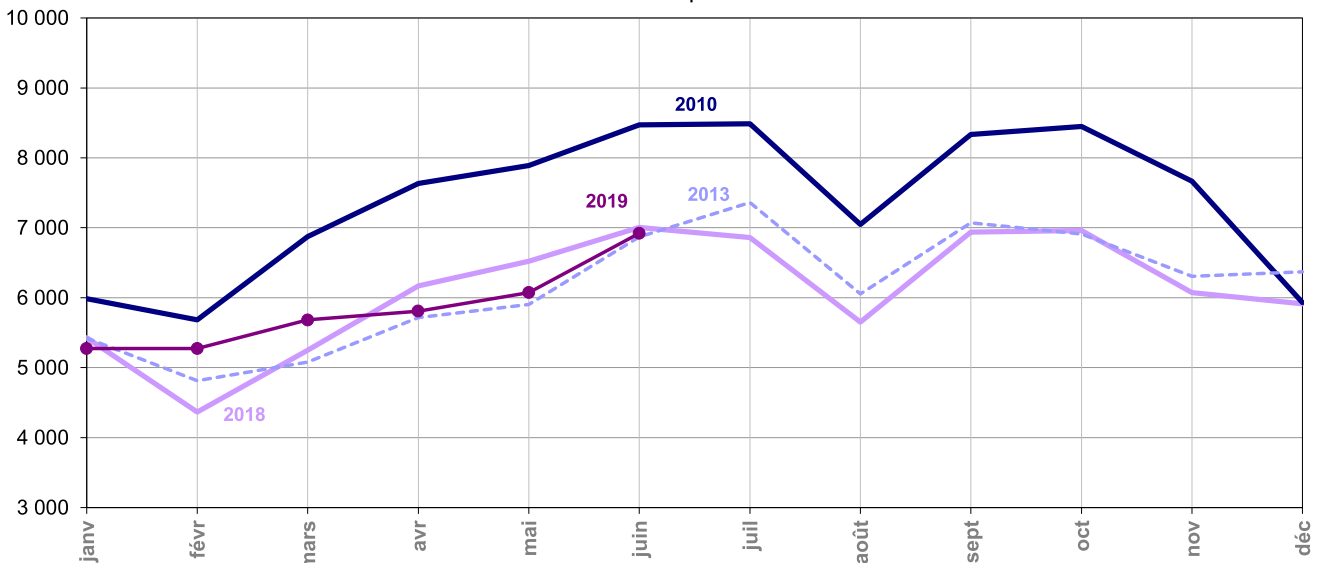
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).
En couleur bleu, données quasi définitives.
En noir, données BAAC définitives.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	5 036	5 021	5 432	5 572	5 826	6 632						

Victimes au mois par mois



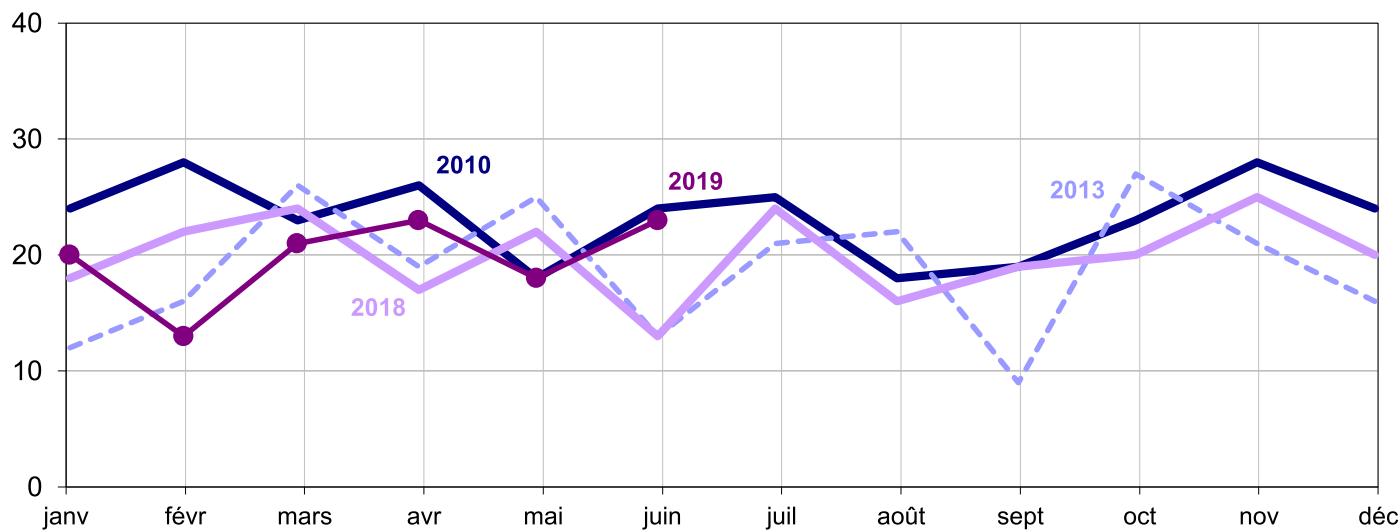
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 274	5 274	5 682	5 808	6 074	6 922						

NB : **En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2018 et les premiers mois quasi définitifs 2019).**
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives.

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

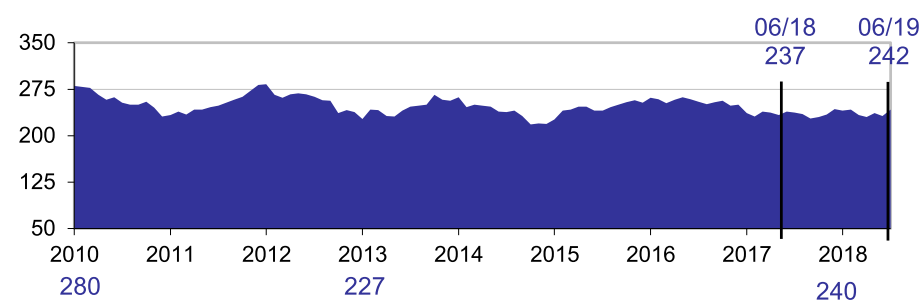
La mortalité routière en juin 2019 est supérieure à celle de juin 2018, avec 10 personnes tuées en plus.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité

Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

207 accidents corporels en juin

-1.9% par rapport à 2018, soit -4 accidents

315 victimes sur la route en juin

-3.9% par rapport à 2018, soit -12 victimes

270 blessés en juin

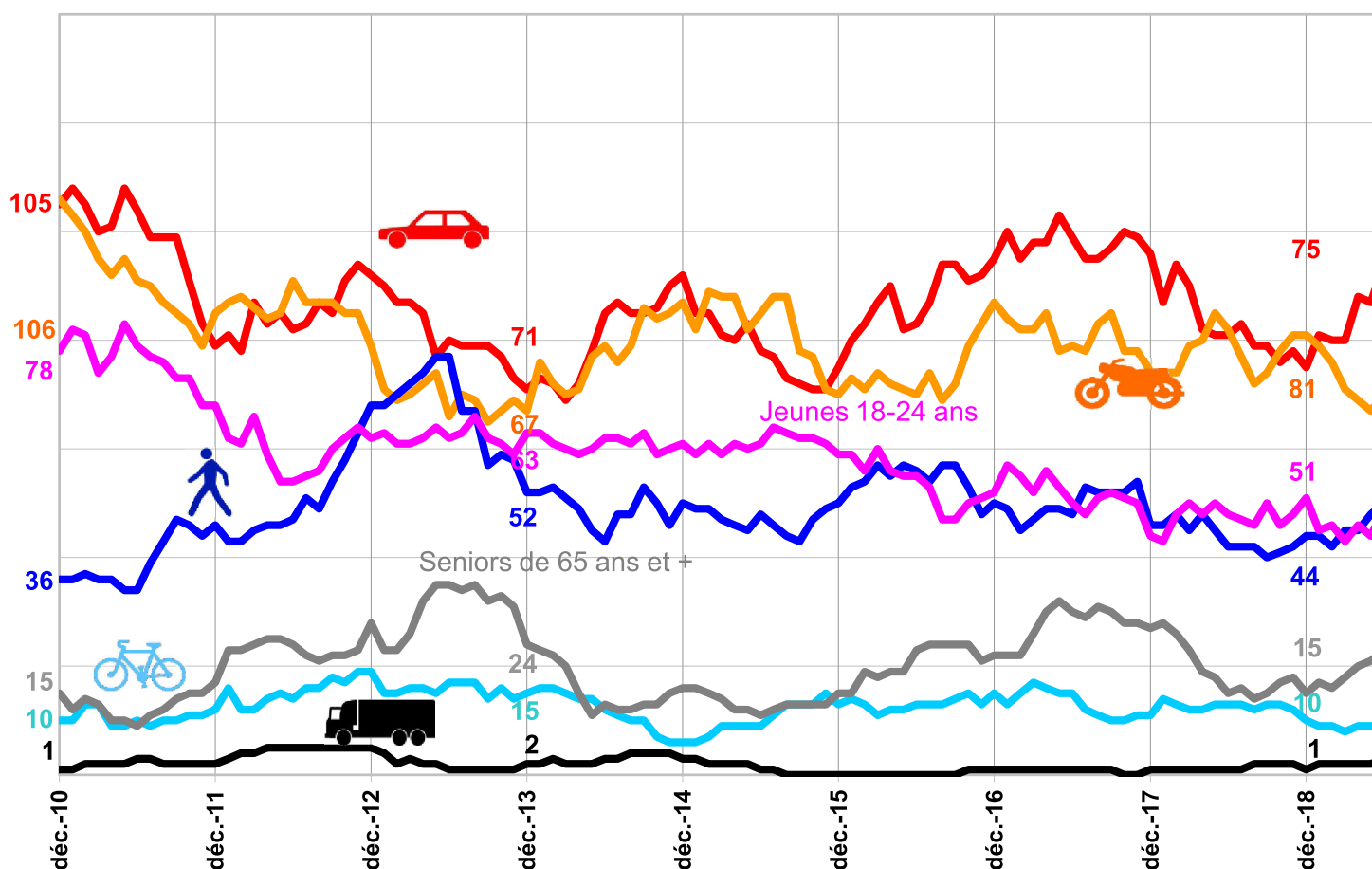
-22.0% par rapport à 2018, soit -31 personnes blessées

23 tués en juin

+76.9% par rapport à 2018, soit 10 tués

	Juin				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution	2019	2018	Différence	Évolution
Accidents	207	211	- 4	-1.9 %	1 415	1 197	+ 218	+18.2 %	2 804	2 515	+ 289	+11.5 %
Victimes	293	305	- 12	-3.9 %	1 890	1 625	+ 265	+16.3 %	3 871	3 528	+ 343	+9.7 %
Tués	23	13	+ 10	+76.9 %	118	116	+ 2	+1.7 %	242	237	+ 5	+2.1 %
Blessés	270	292	- 22	-7.5 %	1 772	1 509	+ 263	+17.4 %	3 629	3 291	+ 338	+10.3 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Juin 2019
% par rapport à 2010

VL
94 ; -10%

2 RM
70 ; -34%

Piétons
50 ; +39%

Jeunes 18-24 ans
49 ; -37%

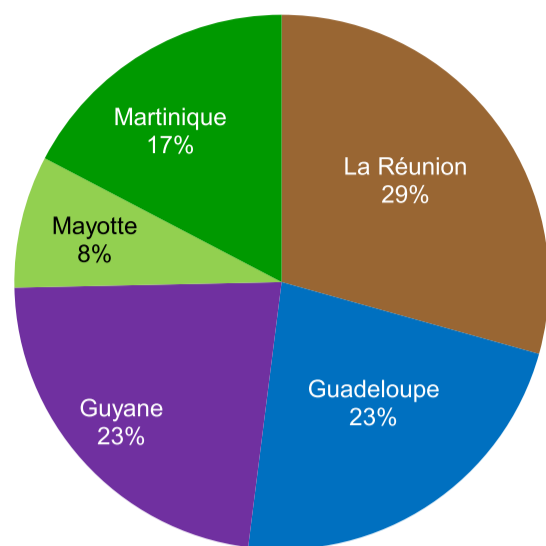
Séniors 65 ans et plus
23 ; +53%

Cyclistes
9 ; -10%

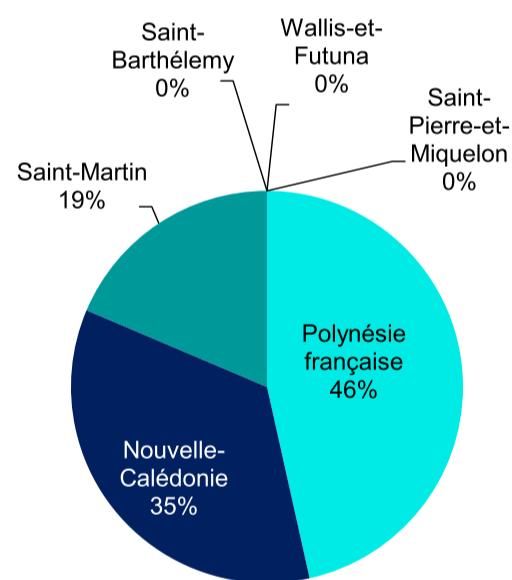
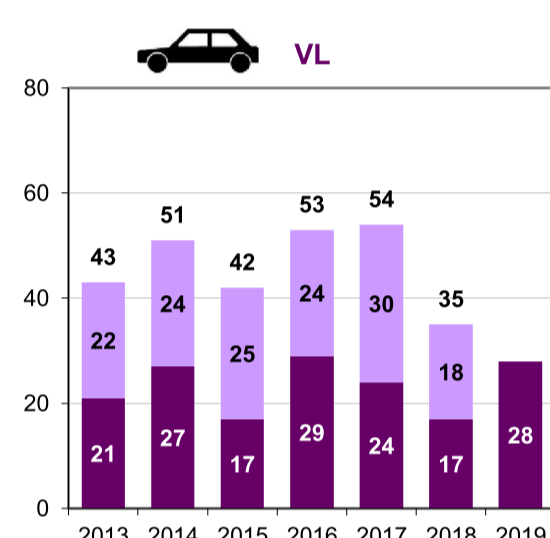
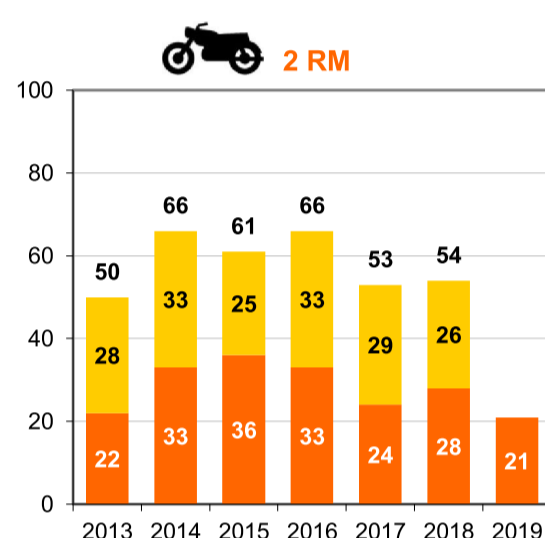
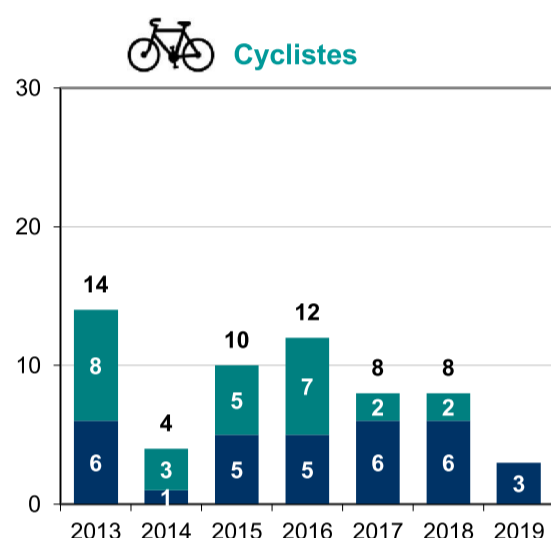
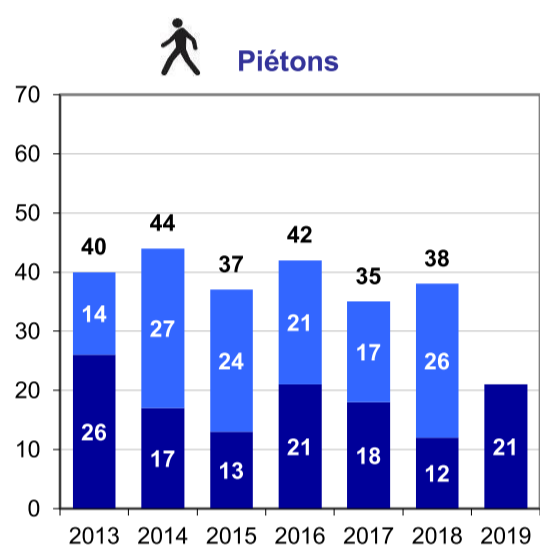
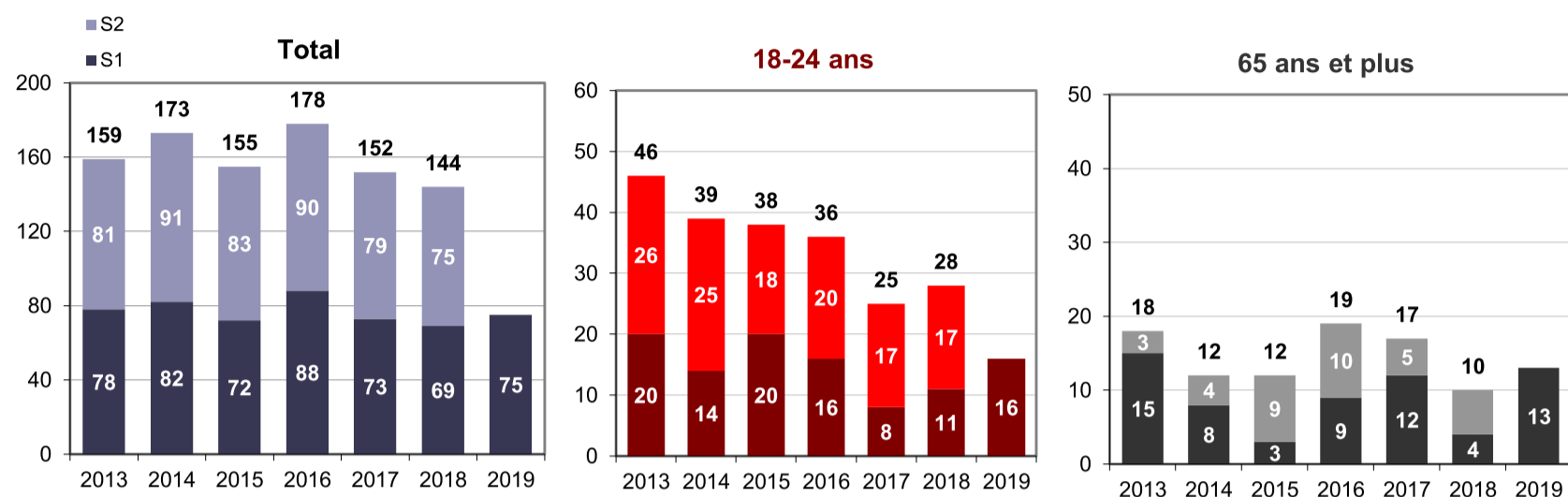
Usagers PL
3 ; +200%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer

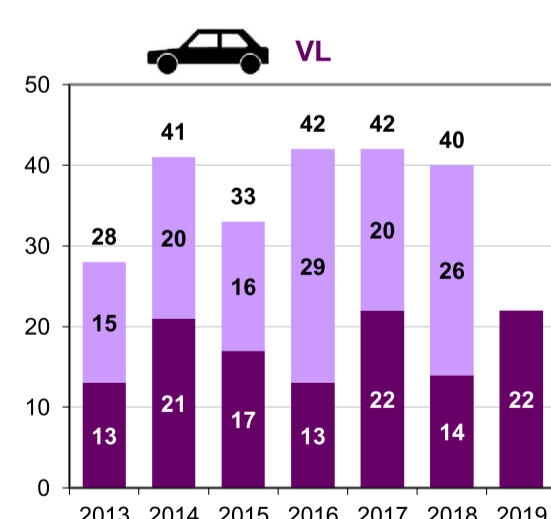
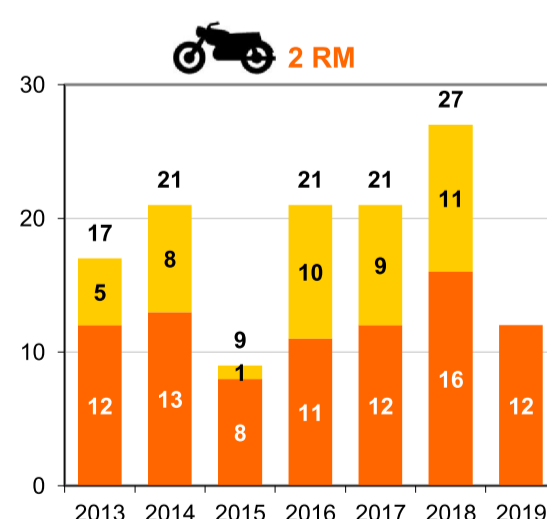
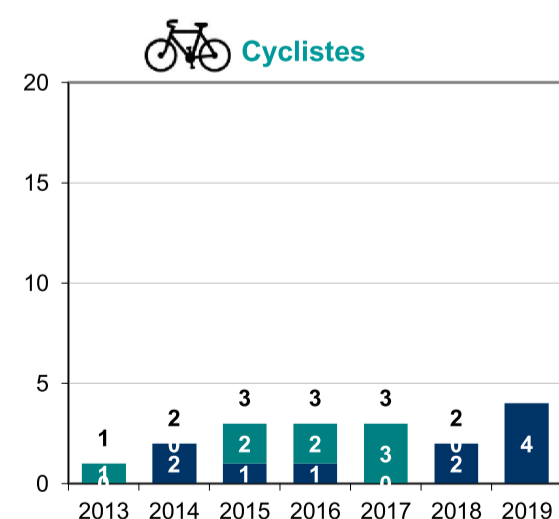
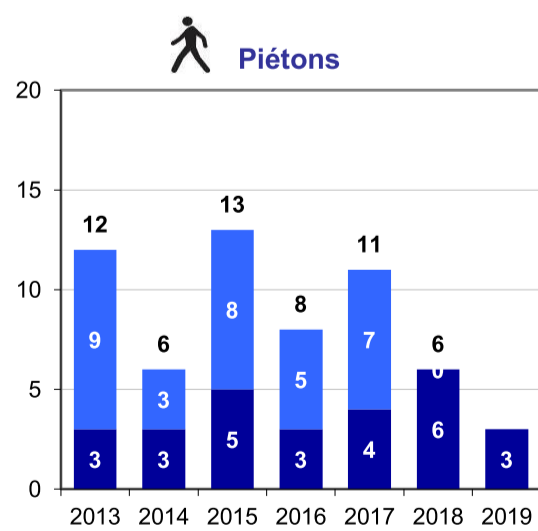
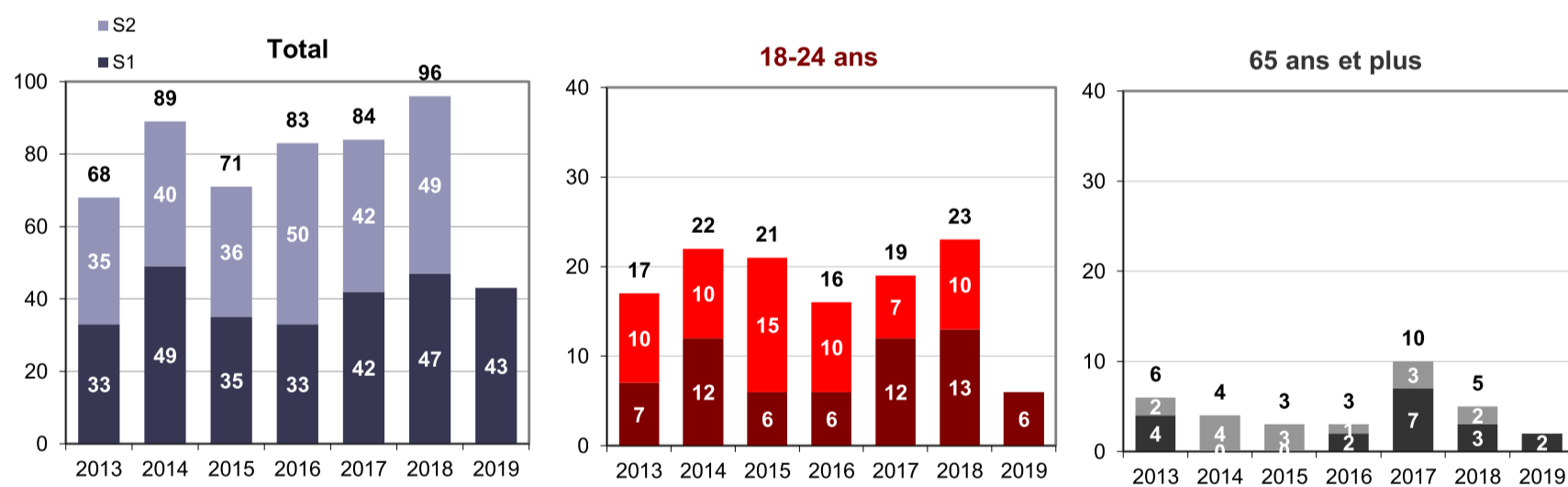


75 tués en 2019



43 tués en 2019

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



Sources : 2010 à 2018 : Données BAAC
2019 : Données provisoires