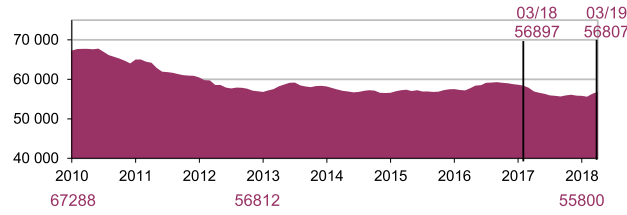


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

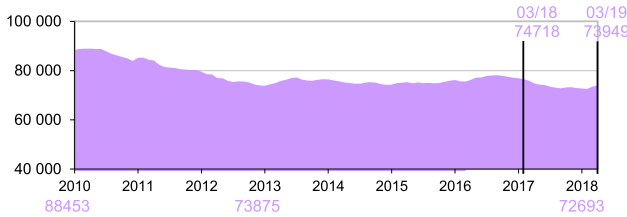
La mortalité routière est en hausse par rapport à celle du mois de mars 2018 avec 17 personnes tuées en plus, en agglomération.
 La mortalité des cyclistes est la plus forte relevée en mars de ces 10 dernières années, avec 18 décès estimés.

Évolution du cumul 12 mois

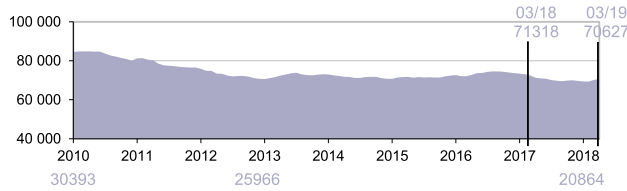
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation
 publique



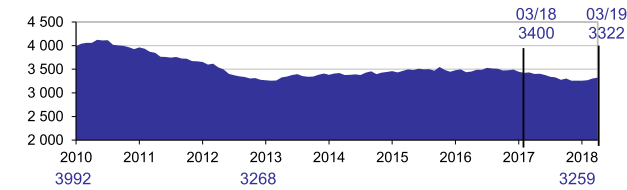
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

4 416 accidents
 corporels en mars
 +11.1% par rapport à 2018,
 soit 442 accidents

5 682 victimes
 sur la route en mars
 +8.5% par rapport à 2018,
 soit 444 victimes

5 432 blessés
 en mars
 +7.9% par rapport à 2018,
 soit 427 personnes blessées

250 tués
 en mars
 +7.3% par rapport à 2018,
 soit 17 tués

3 322 personnes tuées
 ces douze derniers mois
 Soit 78 tués en moins (-2.3%)

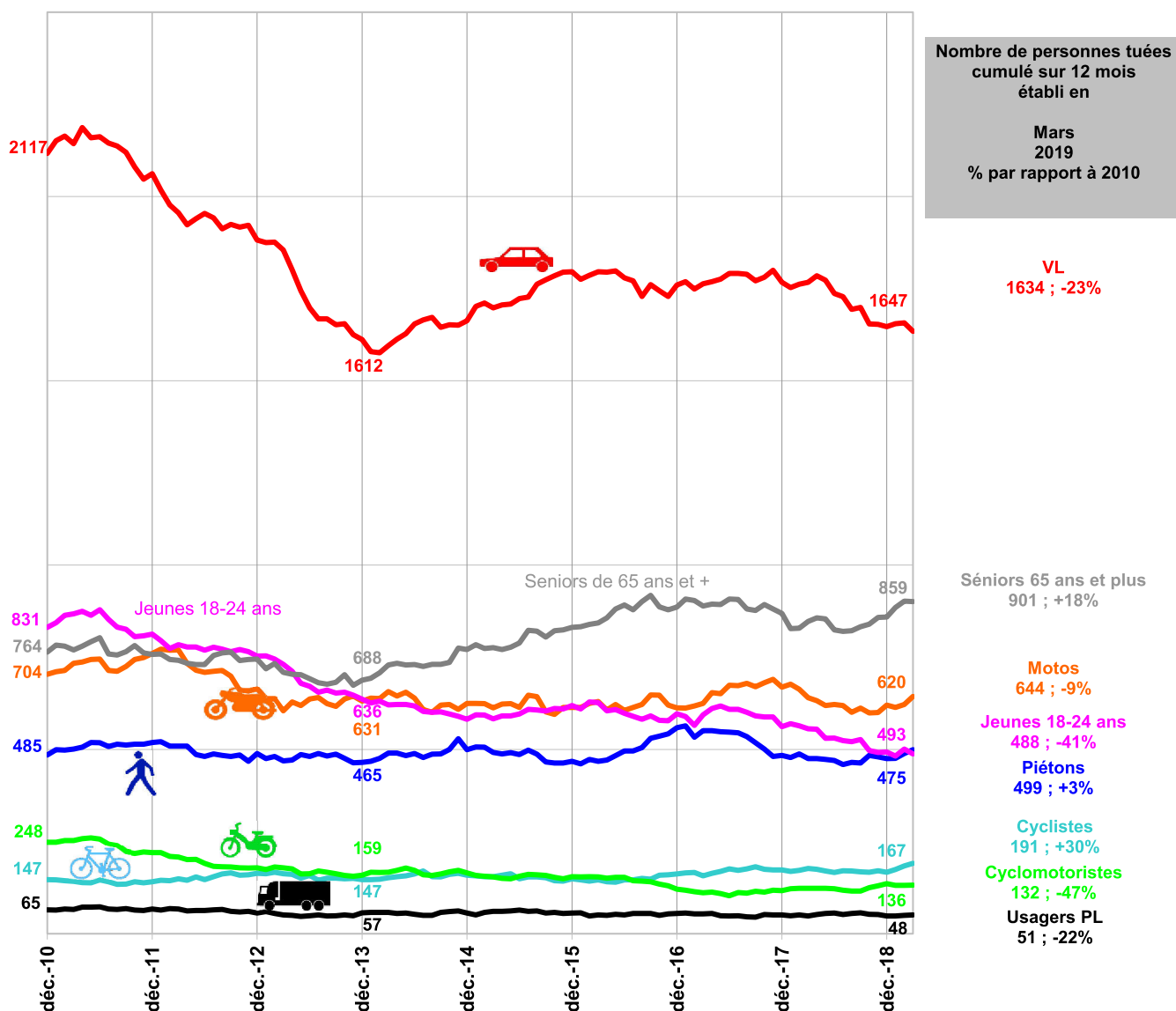
70 627 blessés
 ces douze derniers mois
 Soit 691 blessés en moins (-1.0%)

BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE AVRIL 2018 À MARS 2019
 comparé au cumul
 DE AVRIL 2017 À MARS 2018

56 807
 Accidents corporels
 ces douze derniers mois
 Soit 90 accidents en moins (-0.2%)

73 949 victimes
 ces douze derniers mois
 Soit 769 victimes en moins (-1.0%)

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul avril 2018 - mars 2019 au cumul mars 2018 - février 2019

Seule la mortalité des automobilistes baisse ce mois de mars 2019 par rapport à mars 2018. Les mortalités des cyclistes et motocyclistes augmentent en mars 2019 par rapport à mars 2018.

Comparaison du cumul avril 2018 - mars 2019 au cumul avril 2017 - mars 2018, et aux années pleines 2010 et 2013

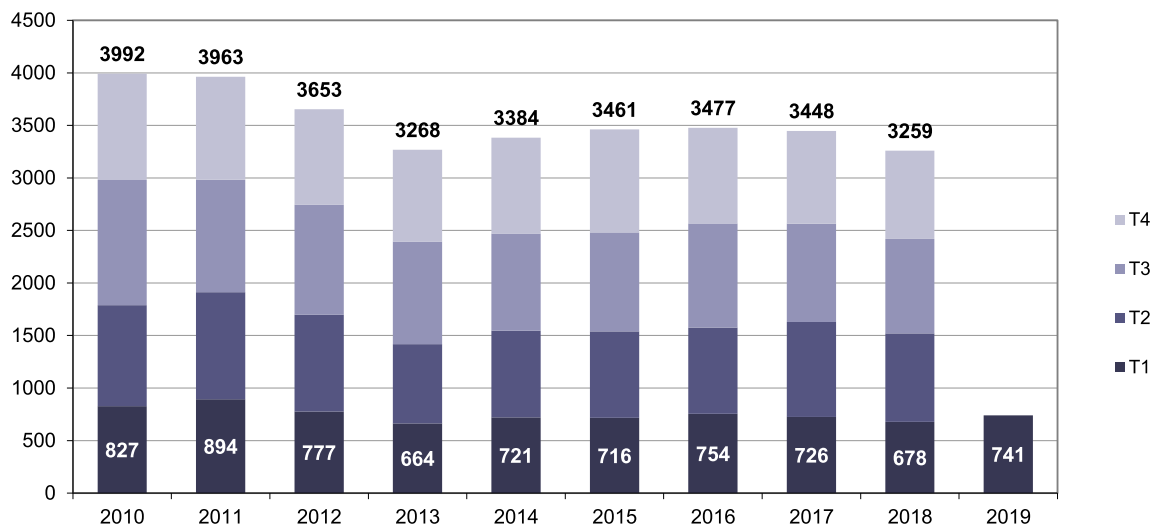
Par rapport à la situation d'il y a un an, seule la mortalité des automobilistes baisse (-8%) et s'établit à -23% par rapport à l'année 2010. Les mortalités des cyclistes, des cyclomotoristes et des piétons augmentent fortement (respectivement +8%, +7% et +5%) et s'établissent respectivement à +30%, -47% et +3% par rapport à 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse fortement (-12%), ainsi que par rapport à l'année 2010 (-41%, soit 343 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-23%, soit 148 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans et plus augmente (+6%) par rapport à la situation d'il y a un an, également par rapport aux années 2010 et 2013, respectivement de +18% (soit +137 tués) et de +31% (soit +213 tués).

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **1er trimestre 2019** est en hausse : 741 personnes seraient décédées en 2019 contre 678 en 2018, une hausse de +9,3% soit 63 personnes tuées en plus. Cette hausse concerne principalement les seniors de 65 ans et plus (42 tués de plus) ainsi que les piétons, les cyclistes et les motocyclistes (respectivement 24 tués de plus), alors que la mortalité des automobilistes est plus faible (13 tués de moins).

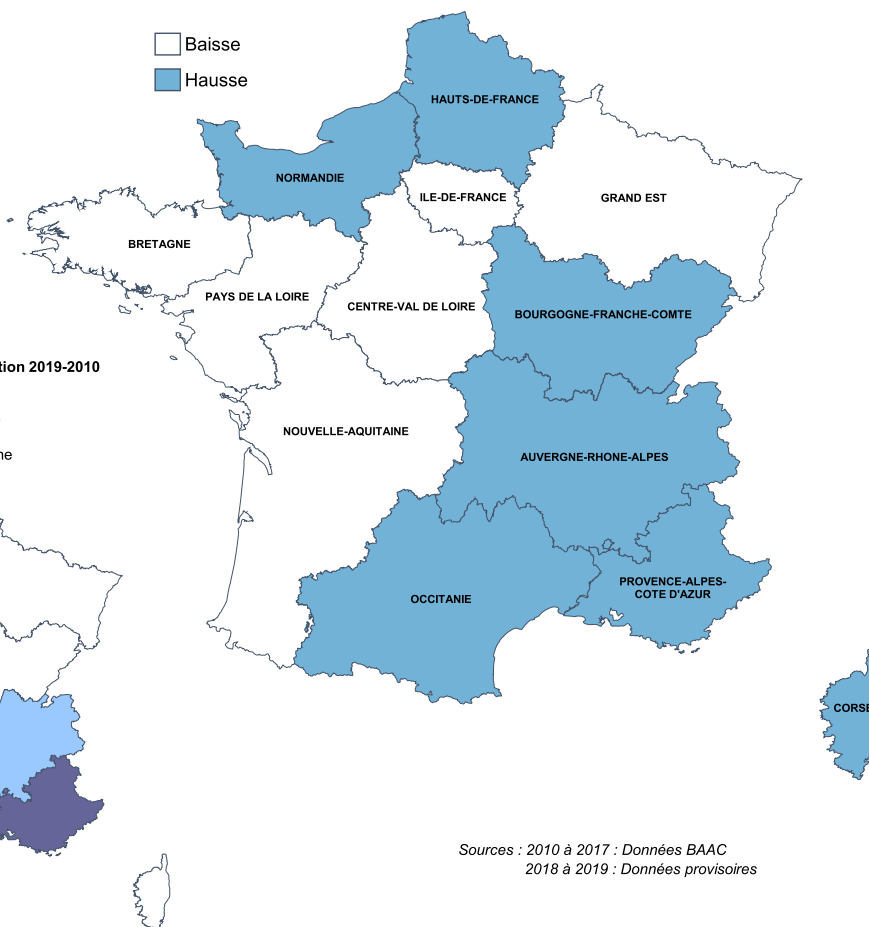


Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 à 2019 : Données provisoires

Bilans régionaux

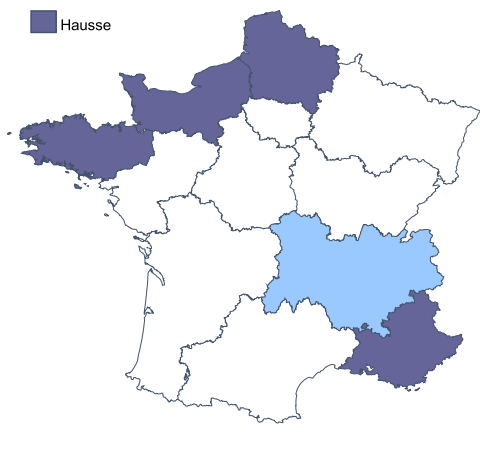
Cumul provisoire 3 premiers mois - Variation 2019-2018

□ Baisse
■ Hausse



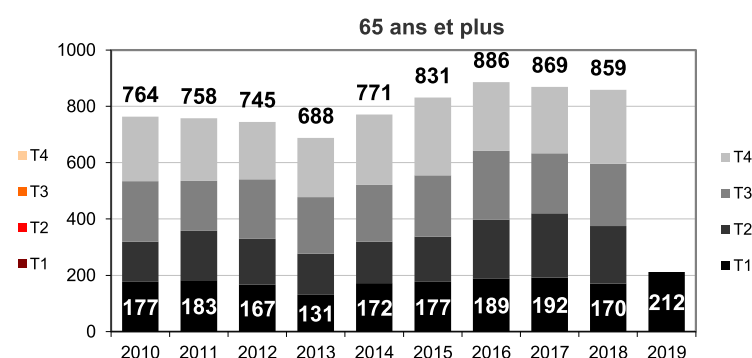
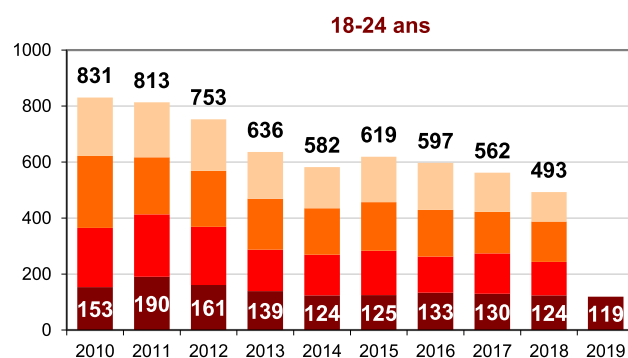
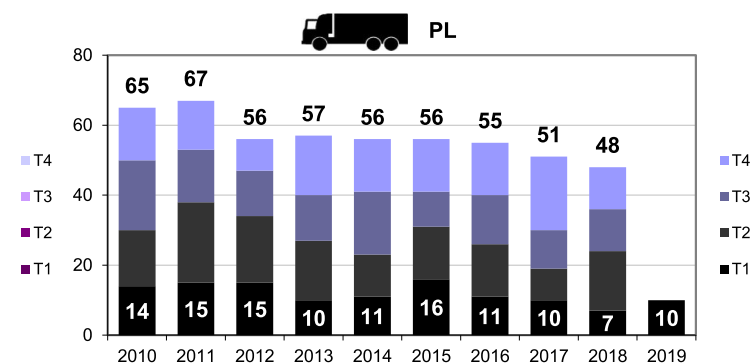
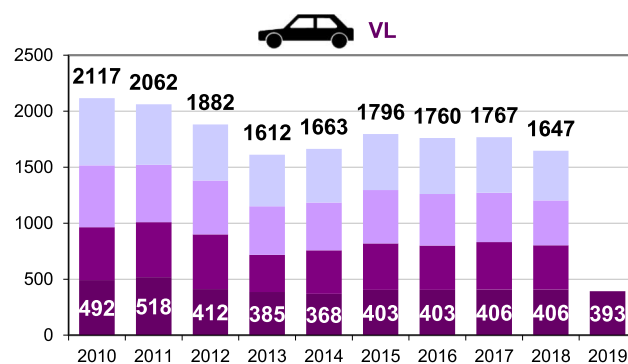
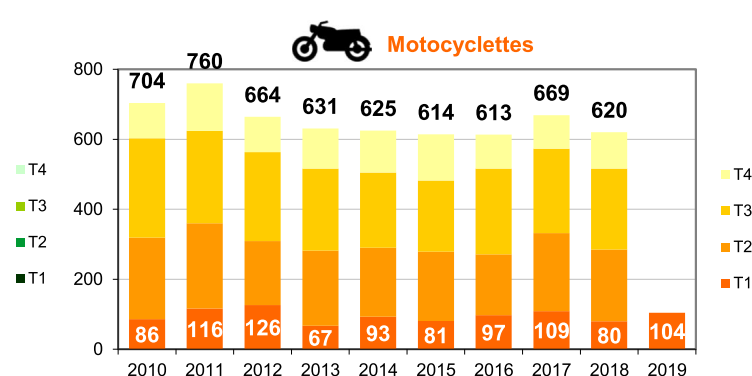
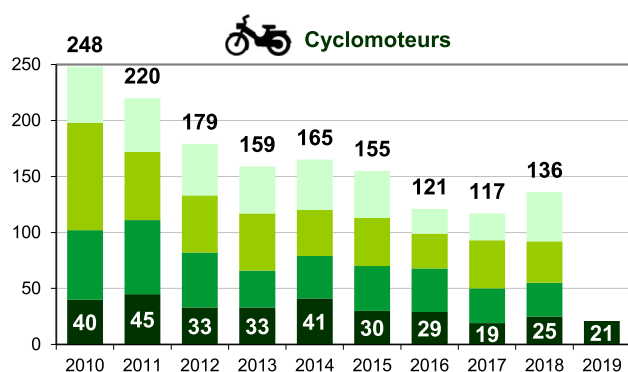
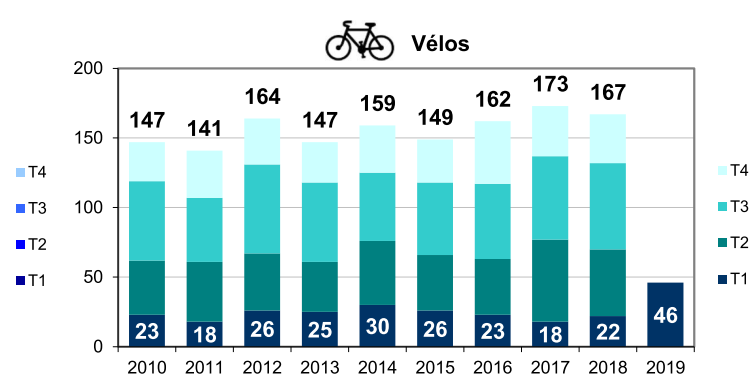
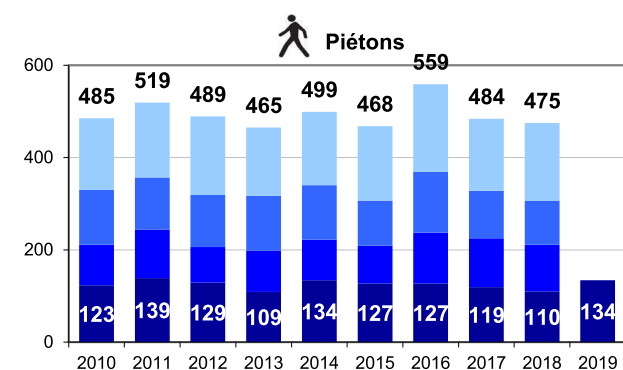
Cumul provisoire 3 premiers mois - Variation 2019-2010

□ Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
■ Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
■ Hausse



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 à 2019 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 à 2019 : Données provisoires

Évolution de la mortalité routière selon le milieu

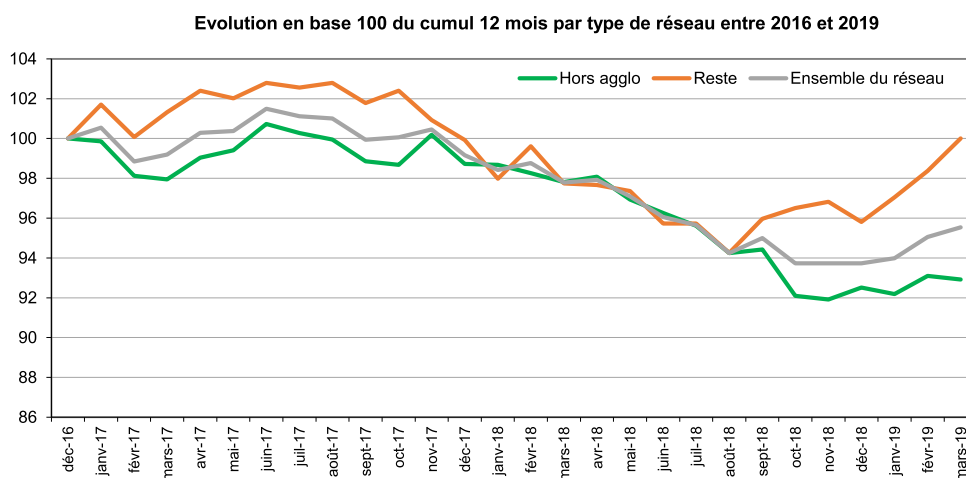
Sur le **premier trimestre 2019**, il est estimé que 741 personnes ont été tuées, pour 716 tués sur la moyenne des 5 ans 2013-2017 prise comme référence. Selon les premières estimations, ce résultat se déclinera ainsi :

- la mortalité **sur autoroute** serait de 77 tués contre 51 tués en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 26 tués ;
- la mortalité **sur les routes hors agglomération** serait de 423 tués contre 446 en moyenne sur les 5 ans, soit une baisse de 23 tués ;
- la mortalité **en agglomération** serait de 241 tués contre 211 en moyenne sur les 5 ans, soit une augmentation de 30 tués.

La météo printanière de ce premier trimestre 2019 a généré des pratiques de déplacement inhabituelles pour l'hiver. A l'image de deux hivers particulièrement doux (2011 et 2016), la mortalité routière du premier trimestre reflète l'augmentation des déplacements. Cependant, l'impact observé est moindre car l'impact sur les routes hors agglomération est atténué par le changement de limitation de vitesse à 80 km/h.

Tendance de la mortalité selon le milieu depuis fin 2016

Le graphe ci-dessous présente l'évolution comparée entre la mortalité sur routes hors agglomération (en vert), composée à 90% de celle enregistrée sur les routes bidirectionnelles limitées à 80 km/h depuis le 1er juillet 2018, et la mortalité sur les autres réseaux routiers (autoroutes et routes/rues en agglomération, en orange). Alors que la mortalité sur ces réseaux retrouve à fin mars le niveau de la mortalité en fin 2016, la mortalité sur les routes hors agglomération affiche pour sa part une baisse de -7%.



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 à 2019 : Données provisoires

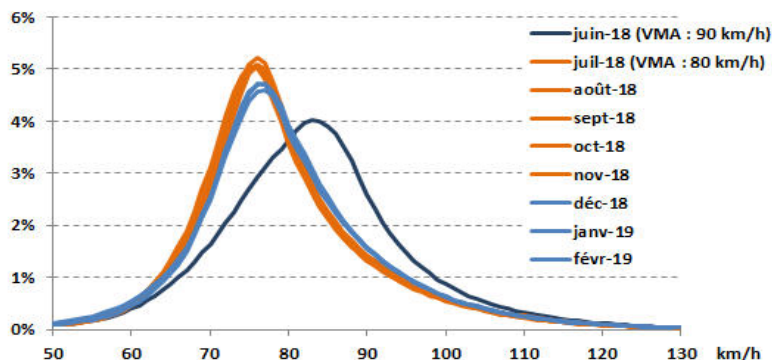
Vitesses observées sur les routes hors agglomération (observatoire spécifique Cerema)

Les 50 points de suivis répartis sur le territoire sont situés sur des sections de routes sans contraintes spéciales (loin des radars, des virages, en trafic non contraint) de façon à observer les vitesses librement pratiquées par les usagers.

Alors que la courbe de distribution des vitesses avait changé brutalement entre juin et juillet, elle est stable entre juillet et novembre. En revanche, entre décembre et février elle se décale vers la droite (légère hausse de la vitesse moyenne). Toutefois la distribution reste éloignée du profil du mois de juin, qui correspondait à la limitation de vitesse à 90 km/h. Il y a donc toujours un gain de sécurité lié à la nouvelle limitation de vitesse.

Le relâchement de comportement observé depuis décembre 2018 semble circonscrit sur le réseau hors agglomération aux zones proches des radars détruits.

Distribution des vitesses pratiquées par les véhicules de tourisme sur routes bidirectionnelles

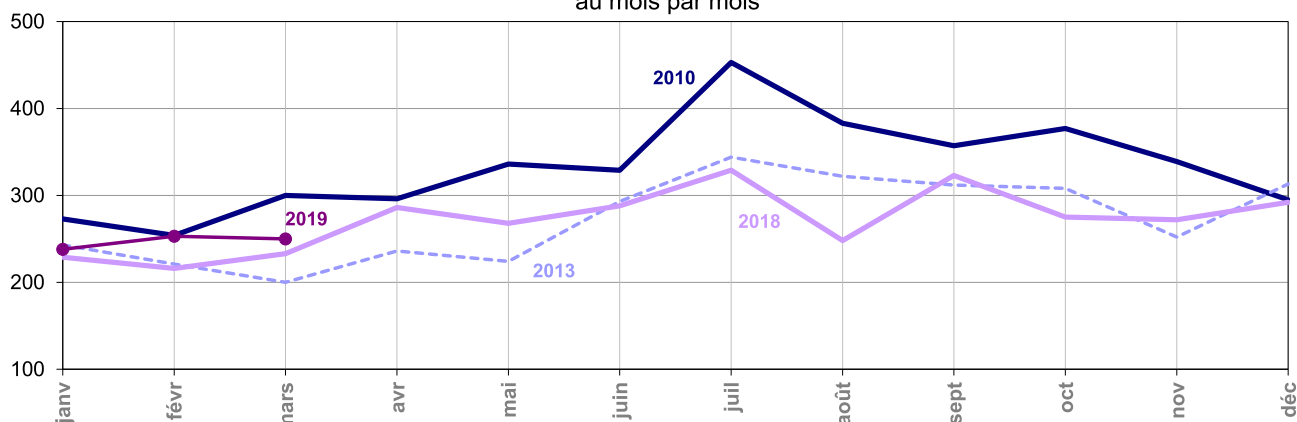


Source : CEREMA - Données provisoires
VMA : Vitesse maximale autorisée

| | Mars | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|-------|-------|------------|-----------|----------------------------|--------|------------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 4 416 | 3 974 | + 442 | +11.1 % | 12 533 | 11 526 | +1 007 | +8.7 % | 56 807 | 56 897 | - 90 | -0.2 % |
| Victimes | 5 682 | 5 238 | + 444 | +8.5 % | 16 230 | 14 974 | +1 256 | +8.4 % | 73 949 | 74 718 | - 769 | -1.0 % |
| Tués | 250 | 233 | + 17 | +7.3 % | 741 | 678 | + 63 | +9.3 % | 3 322 | 3 400 | - 78 | -2.3 % |
| Blessés | 5 432 | 5 005 | + 427 | +8.5 % | 15 489 | 14 296 | +1 193 | +8.3 % | 70 627 | 71 318 | - 691 | -1.0 % |



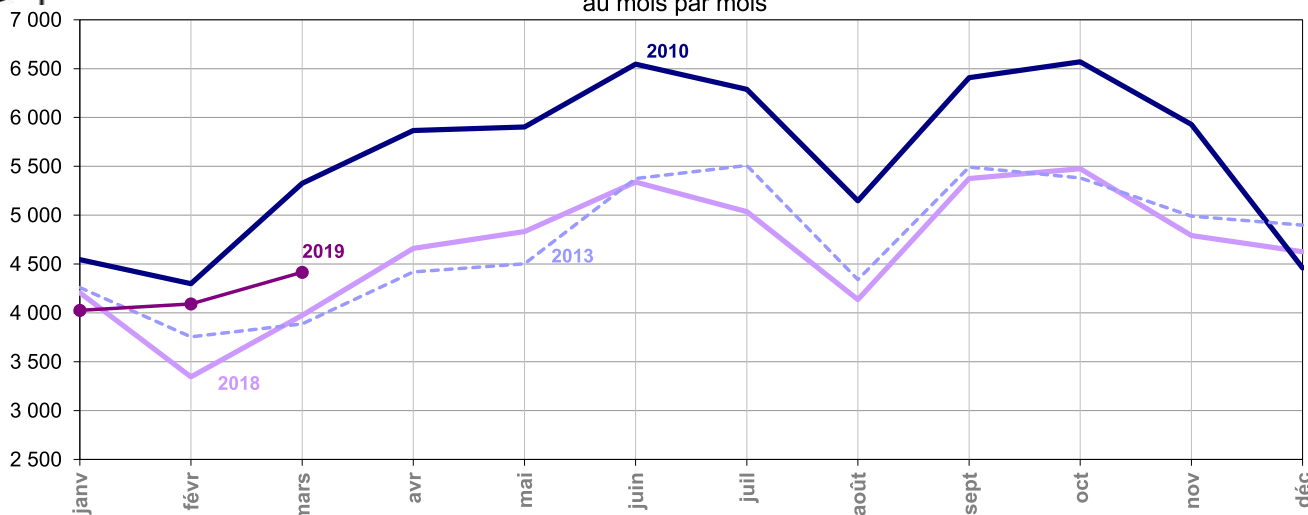
Tués à 30 jours au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 2010 | 273 | 254 | 300 | 296 | 336 | 329 | 453 | 383 | 357 | 377 | 339 | 295 |
| 2011 | 324 | 269 | 301 | 360 | 322 | 336 | 354 | 370 | 347 | 351 | 296 | 333 |
| 2012 | 297 | 204 | 276 | 277 | 321 | 322 | 366 | 339 | 341 | 299 | 292 | 319 |
| 2013 | 243 | 221 | 200 | 236 | 224 | 293 | 344 | 322 | 312 | 308 | 252 | 313 |
| 2014 | 235 | 225 | 261 | 254 | 260 | 311 | 302 | 306 | 317 | 347 | 280 | 286 |
| 2015 | 262 | 235 | 219 | 258 | 267 | 299 | 353 | 332 | 257 | 378 | 296 | 305 |
| 2016 | 236 | 263 | 255 | 243 | 294 | 285 | 356 | 301 | 334 | 315 | 258 | 337 |
| 2017 | 255 | 204 | 267 | 281 | 297 | 324 | 343 | 297 | 297 | 319 | 272 | 292 |
| 2018 | 229 | 216 | 233 | 286 | 268 | 288 | 329 | 248 | 323 | 275 | 272 | 292 |
| 2019 | 238 | 253 | 250 | | | | | | | | | |



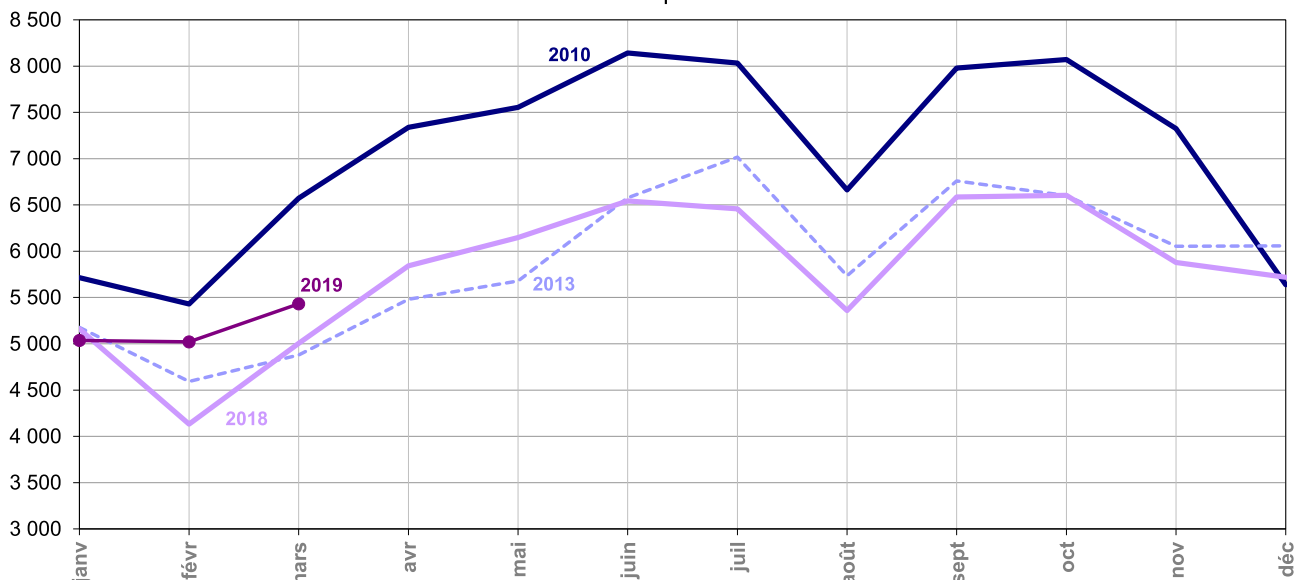
Accidents corporels au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 4 545 | 4 299 | 5 326 | 5 866 | 5 904 | 6 546 | 6 288 | 5 147 | 6 408 | 6 570 | 5 929 | 4 460 |
| 2011 | 4 912 | 4 357 | 5 333 | 5 744 | 6 098 | 5 722 | 5 415 | 4 748 | 5 976 | 5 995 | 5 253 | 5 471 |
| 2012 | 4 900 | 3 810 | 5 034 | 4 426 | 5 193 | 5 597 | 5 275 | 4 398 | 5 685 | 5 898 | 5 175 | 5 046 |
| 2013 | 4 259 | 3 755 | 3 887 | 4 420 | 4 503 | 5 376 | 5 509 | 4 341 | 5 493 | 5 381 | 4 989 | 4 899 |
| 2014 | 4 649 | 4 091 | 4 609 | 4 825 | 4 958 | 5 435 | 4 769 | 4 100 | 5 324 | 5 627 | 5 055 | 4 749 |
| 2015 | 4 277 | 3 709 | 4 273 | 4 637 | 4 741 | 5 528 | 5 041 | 4 279 | 5 200 | 5 085 | 4 998 | 4 835 |
| 2016 | 4 655 | 3 958 | 4 414 | 4 293 | 4 967 | 5 182 | 5 080 | 4 166 | 5 255 | 5 451 | 5 201 | 4 900 |
| 2017 | 4 420 | 3 876 | 4 946 | 4 948 | 5 112 | 5 747 | 5 148 | 4 291 | 5 088 | 5 351 | 4 987 | 4 699 |
| 2018 | 4 207 | 3 345 | 3 974 | 4 659 | 4 833 | 5 339 | 5 037 | 4 136 | 5 375 | 5 476 | 4 793 | 4 626 |
| 2019 | 4 026 | 4 091 | 4 416 | | | | | | | | | |

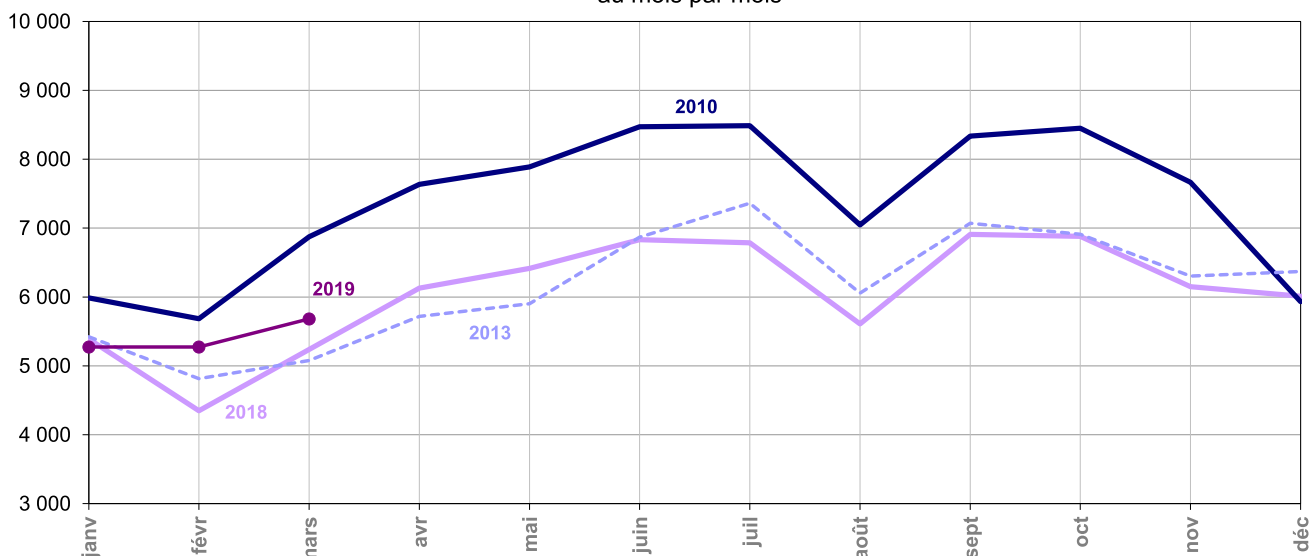
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017 et les premiers mois quasi définitifs 2018).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives.

Blessés au mois par mois



| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 715 | 5 430 | 6 573 | 7 338 | 7 554 | 8 142 | 8 034 | 6 663 | 7 978 | 8 072 | 7 325 | 5 637 |
| 2011 | 6 025 | 5 478 | 6 553 | 7 256 | 7 519 | 7 165 | 7 036 | 6 101 | 7 346 | 7 474 | 6 440 | 6 858 |
| 2012 | 6 095 | 4 705 | 6 244 | 5 602 | 6 593 | 6 981 | 6 792 | 5 759 | 7 134 | 7 355 | 6 419 | 6 172 |
| 2013 | 5 178 | 4 593 | 4 878 | 5 481 | 5 678 | 6 576 | 7 017 | 5 735 | 6 759 | 6 602 | 6 053 | 6 057 |
| 2014 | 5 720 | 5 091 | 5 697 | 5 953 | 6 316 | 6 850 | 6 146 | 5 433 | 6 608 | 6 933 | 6 312 | 5 989 |
| 2015 | 5 260 | 4 685 | 5 296 | 5 771 | 5 968 | 6 857 | 6 545 | 5 570 | 6 534 | 6 285 | 6 022 | 6 009 |
| 2016 | 5 915 | 4 839 | 5 459 | 5 354 | 6 273 | 6 627 | 6 622 | 5 463 | 6 530 | 6 855 | 6 527 | 6 181 |
| 2017 | 5 419 | 4 787 | 6 156 | 6 233 | 6 367 | 7 193 | 6 795 | 5 523 | 6 295 | 6 497 | 6 192 | 5 927 |
| 2018 | 5 159 | 4 132 | 5 005 | 5 843 | 6 148 | 6 543 | 6 457 | 5 360 | 6 586 | 6 604 | 5 879 | 5 718 |
| 2019 | 5 036 | 5 021 | 5 432 | | | | | | | | | |

Victimes au mois par mois



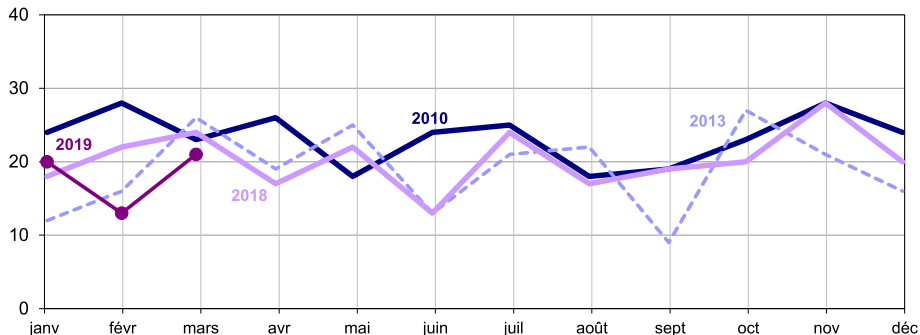
| | janv | févr | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2010 | 5 988 | 5 684 | 6 873 | 7 634 | 7 890 | 8 471 | 8 487 | 7 046 | 8 335 | 8 449 | 7 664 | 5 932 |
| 2011 | 6 349 | 5 747 | 6 854 | 7 616 | 7 841 | 7 501 | 7 390 | 6 471 | 7 693 | 7 825 | 6 736 | 7 191 |
| 2012 | 6 392 | 4 909 | 6 520 | 5 879 | 6 914 | 7 303 | 7 158 | 6 098 | 7 475 | 7 654 | 6 711 | 6 491 |
| 2013 | 5 421 | 4 814 | 5 078 | 5 717 | 5 902 | 6 869 | 7 361 | 6 057 | 7 071 | 6 910 | 6 305 | 6 370 |
| 2014 | 5 955 | 5 316 | 5 958 | 6 207 | 6 576 | 7 161 | 6 448 | 5 739 | 6 925 | 7 280 | 6 592 | 6 275 |
| 2015 | 5 522 | 4 920 | 5 515 | 6 029 | 6 235 | 7 156 | 6 898 | 5 902 | 6 791 | 6 663 | 6 318 | 6 314 |
| 2016 | 6 151 | 5 102 | 5 714 | 5 597 | 6 567 | 6 912 | 6 978 | 5 764 | 6 864 | 7 170 | 6 785 | 6 518 |
| 2017 | 5 674 | 4 991 | 6 423 | 6 514 | 6 664 | 7 517 | 7 138 | 5 820 | 6 592 | 6 816 | 6 464 | 6 219 |
| 2018 | 5 388 | 4 348 | 5 238 | 6 129 | 6 416 | 6 831 | 6 786 | 5 608 | 6 909 | 6 879 | 6 151 | 6 010 |
| 2019 | 5 274 | 5 274 | 5 682 | | | | | | | | | |

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2017 et les premiers mois quasi définitifs 2018).
En couleur bleu, données quasi définitives
En noir, données BAAC définitives.

Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

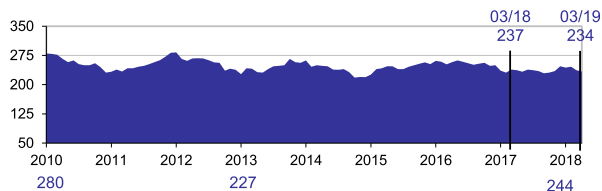
La mortalité routière en mars est inférieure à celle de mars 2018, avec 3 personnes tuées en moins.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité

Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

256 accidents
 corporels en mars

+18.5% par rapport à 2018,
 soit 40 accidents

284 victimes
 sur la route en mars

+29.6% par rapport à 2018,
 soit 85 victimes

351 blessés
 en mars

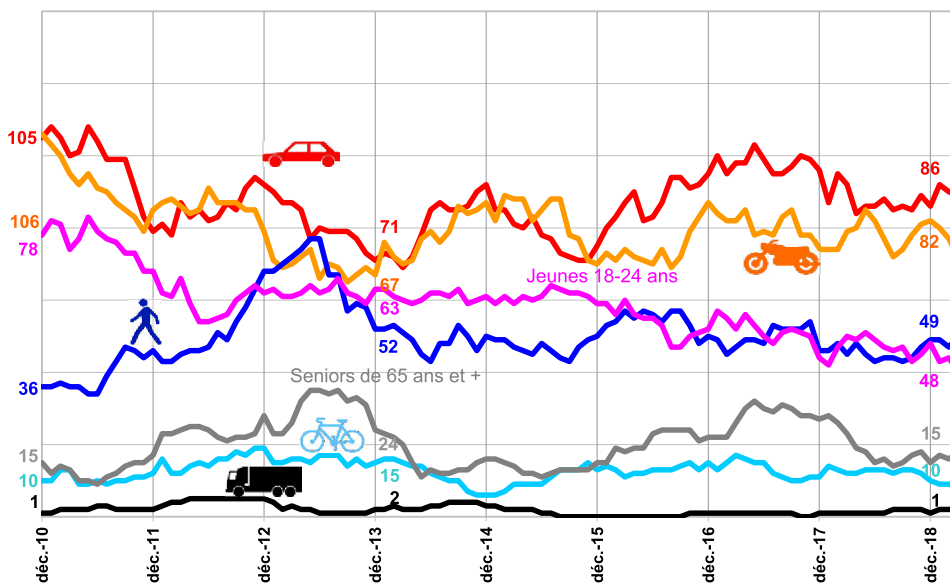
-2.5% par rapport à 2018,
 soit -3 personnes blessées

21 tués
 en mars

-12.5% par rapport à 2018,
 soit -3 tués

| | Mars | | | | Depuis le début de l'année | | | | Sur une année glissante | | | |
|------------------|------|------|------------|-----------|----------------------------|------|------------|-----------|-------------------------|-------|------------|-----------|
| | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution | 2019 | 2018 | Différence | Évolution |
| Accidents | 256 | 216 | + 40 | +18.5 % | 725 | 532 | + 193 | +36.3 % | 2 756 | 2 479 | + 277 | +11.2 % |
| Victimes | 372 | 287 | + 85 | +29.6 % | 968 | 693 | + 275 | +39.7 % | 3 872 | 3 467 | + 405 | +11.7 % |
| Tués | 21 | 24 | - 3 | -12.5 % | 54 | 64 | - 10 | -15.6 % | 234 | 237 | - 3 | -1.3 % |
| Blessés | 351 | 263 | + 88 | +33.5 % | 914 | 629 | + 285 | +45.3 % | 3 638 | 3 230 | + 408 | +12.6 % |

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Mars 2019
 % par rapport à 2010

VL
 89 ; -15%

2 RM
 72 ; -32%

Piétons
 50 ; +39%

Jeunes 18-24 ans
 40 ; -49%

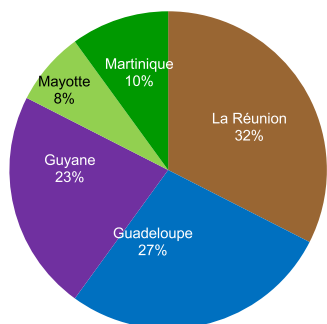
Séniors 65 ans et plus
 18 ; +20%

Cyclistes
 8 ; -20%

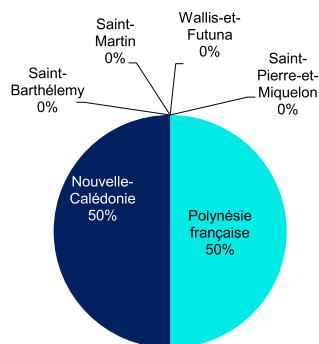
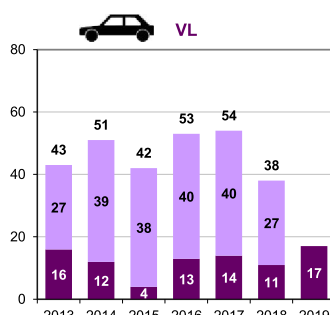
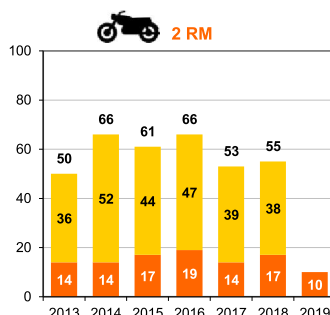
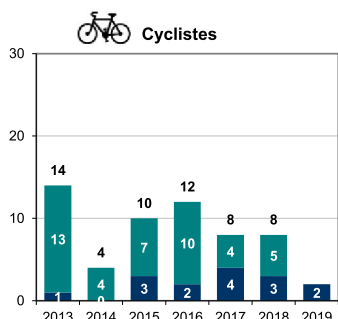
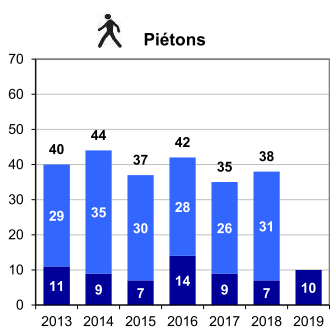
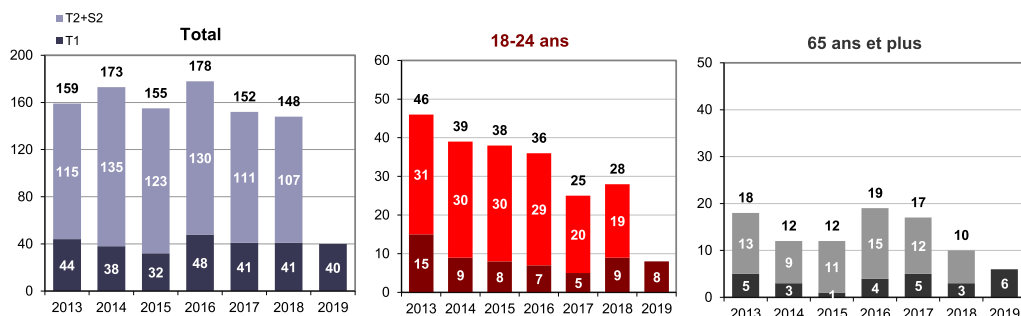
Usagers PL
 2 ; +100%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer

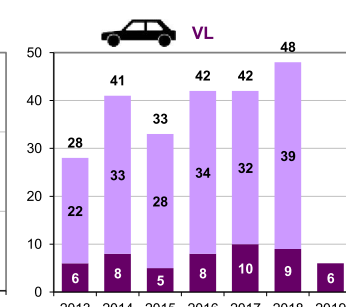
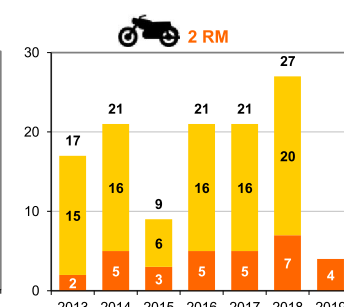
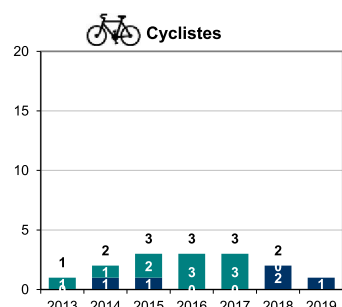
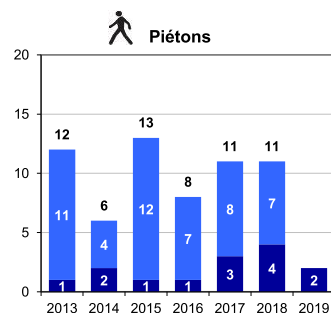
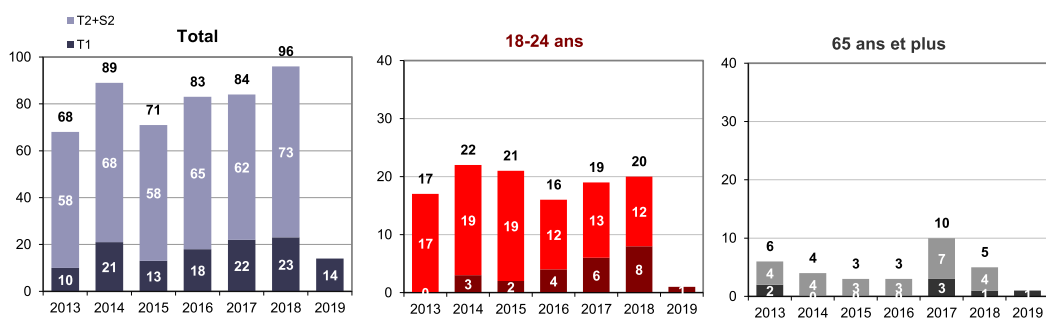


40 tués en 2019



14 tués en 2019

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



Sources : 2010 à 2017 : Données BAAC
2018 à 2019 : Données provisoires